

Laporan Kinerja (LKJ)



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur merupakan suatu pertanggungjawaban formal sebagai pengguna anggaran negara sebagaimana diamanatkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 Tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan disusun dengan berpedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Review atas laporan Kinerja. Laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun Anggaran 2021 ini merupakan gambaran kinerja yang menyajikan keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan berdasarkan Rencana Strategis (RENSTRA) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2019-2024 dan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021.

Penyusunan laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021 ini tidak terlepas dari kekurangan dan kendala, namun Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur berupaya untuk mengatasi kendala tersebut dengan melakukan koordinasi dengan pelaksana kegiatan. Semoga Laporan Kinerja ini dapat menjadi baromater kinerja yang semakin baik.

Surabaya, Januari 2022 KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

EDY TAMBENG WIDJAJA, ST., M.Si Pembira Tingkat I NIP. 19700205 199703 1 004

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR LAMPIRAN	٧
IKHTISAR EKSEKUTIF	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Struktur Organisasi	1
1.2. Tugas dan Fungsi	3
1.3. Isu Strategis	3
1.4. Cascading Kinerja	5
1.5. Peta Proses Bisnis	6
1.6. Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi	7
BAB II PERENCANAAN KINERJA	
2.1. Rencana Strategis dan Rencana Kinerja	9
2.2. Perjanjian Kinerja Tahun 2021	14
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
3.1. Capaian Kinerja Organisasi	15
3.2. Realisasi Anggaran	21
3.3. Pencapaian Kinerja dan Anggaran	24
3.4. Tindak Lanjut Hasil Evaluasi	32
BAB IV PENUTUP	33
I AMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Matriks Hubungan antara Tujuan, Sasaran dan	
	Indikator Sasaran	9
Tabel 2.2	Program Kegiatan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga	
	Provinsi Jawa Timur	10
Tabel 2.3	Matriks Hubungan antara Tujuan dan Sasaran	10
Tabel 2.4	Kategori Tingkat Akuntabilitas Perangkat Daerah	12
Tabel 2.5	Klasifikasi Tingkat Pelayanan	13
Tabel 2.6	Perjanjian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga	
	Provinsi Jawa Timur	14
Tabel 3.1	Skala Pengukuran Capaian Sasaran Kinerja Tahun 2021	15
Tabel 3.2	Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021	16
Tabel 3.3	Realisasi Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021	16
Tabel 3.4	Capaian Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021	16
Tabel 3.5	Perbandingan Realisasi Kinerja Tujuan 1 Sasaran 1	
	Tahun 2021	17
Tabel 3.6	Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021	18
Tabel 3.7	Realisasi Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021	18
Tabel 3.8	Capaian Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021	19
Tabel 3.9	Perbandingan Realisasi Kinerja Tujuan 1 Sasaran 2	
	Tahun 2021	19
Tabel 3.10	Kondisi Jalan Provinsi Jawa Timur Tahun 2021	20
Tabel 3.11	Realisasi Anggaran 2021	22
Tabel 3.12	Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2021	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Susunan Organisasi Dinas Pekerjaan Umum	
	Bina Marga Provinsi Jawa Timur	2
Gambar 1.2	Cascading Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga	
	Provinsi Jawa Timur Tahun 2021	5
Gambar 1.3	Peta Proses Bisnis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga	
	Provinsi Jawa Timur Tahun 2021	6
Gambar 3.1	Panjang Jalan Sesuai Kondisi Tahun 2021	23
Gambar 3.2	Komposisi Anggaran DPU Bina Marga 2021	21
Gambar 3.2	Target dan Realisasi Anggaran 2020 – 2021	22

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Perjanjian Kinerja Tahun 2021	35
Lampiran 2	Indikator Kinerja Utama Dinas PU Bina Marga Prov. Jav	Nа
	Timur	39
Lampiran 3	Pengukuran Kinerja Tahun 2021	40
Lampiran 4	Daftar Ruas Survey dan Analisa Lalu lintas Ruas Jal	an
	Provinsi Tahun 2021	41
Lampiran 5	Rencana Program dan Kegiatan serta Pendanaan	45

IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis Tahun 2019 - 2024 dan Rencana Kinerja Tahun 2021 yang telah ditetapkan melalui Penetapan Kinerja Tahun 2021. Penyusunan Laporan Kinerja Tahun 2021 ini pada hakikatnya merupakan kewajiban dan upaya untuk memberikan penjelasan mengenai akuntabilitas terhadap kinerja yang telah dilakukan selama tahun 2021.

Dalam upaya merealisasikan *good governance*, kebijakan umum pemerintah adalah ingin menjalankan pemerintahan yang berorientasi pada hasil (*result oriented governance*). Pemerintahan yang berorientasi pada hasil akan fokus pada kemaslahatan bagi masyarakat, berupa upaya untuk menghasilkan *output* dan *outcome* yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat.

Laporan Kinerja tahun 2021 sebagai wujud akuntabilitas kinerja yang disusun secara sistematik dan melembaga sebagai hasil capaian kinerja kegiatan dengan memanfaatkan secara optimal sumber daya yang dimiliki, pengetahuan antisipatif, manajemen secara sistematis, efesien, efektif, responsif dan akuntabel, serta mampu mengukur hasil kinerjanya melalui umpan balik yang terorganisir dan sistematis, sehingga dapat dicapai sasaran sesuai target yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2019 – 2024.

Dalam rangka mempertanggung jawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan stratejik (RENSTRA), Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagai unsur pelaksana Pemerintah Provinsi Jawa Timur di bidang prasarana jalan dengan wewenang menyelenggarakan dan melaksanakan tugas-tugas penyelenggaraan Jalan Provinsi di Jawa Timur.

Siklus kinerja dimulai dari perencanaan strategis, yang meliputi proses penetapan visi, misi, tujuan dan sasaran yang kemudian dijabarkan lebih lanjut kedalam Rencana Kinerja Tahunan dan ditetapkan dalam Penetapan Kinerja. Pada tahap selanjutnya dilaksanakan pengukuran kinerja, evaluasi dan analisa akuntabilitas pelaksanaan kebijakan, program dan kegiatan yang dimuat dalam Penetapan Kinerja.

Untuk memperoleh gambaran keberhasilan/kegagalan pelaksanaan tugas Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga, ditetapkan metode pengukuran kinerja untuk mendapatkan gambaran secara rinci pencapaian kinerja kegiatan dan sasaran.

Pengukuran kinerja merupakan suatu proses penilaian yang sistematis dan bertahap untuk menilai keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam perencanaan strategis dan perencanaan kinerja tahunan. Pengukuran kinerja tahun 2021 dilaksanakan terhadap kinerja realisasi capaian penetapan kinerja tahun 2021. Pengukuran dilakukan terhadap indikator hasil (*outcome*).

Hasil realisasi pelaksanaan tugas pada tahun anggaran 2021 Pencapaian Kinerja Tahun 2021 pada DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur dengan alat ukur dua Indikator Kinerja Utama yaitu Indikator 1 adalah Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah sebesar 97,44% serta Indikator 2 adalah Persentase jalan provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (LoS) Minimal B sebesar 121,30%.

Demikian Laporan Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun Anggaran 2021 disusun dan merupakan gambaran Kinerja yang menyajikan keberhasilan dan kegagalan pencapaian sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan.



PENDAHULUĀN



BABI

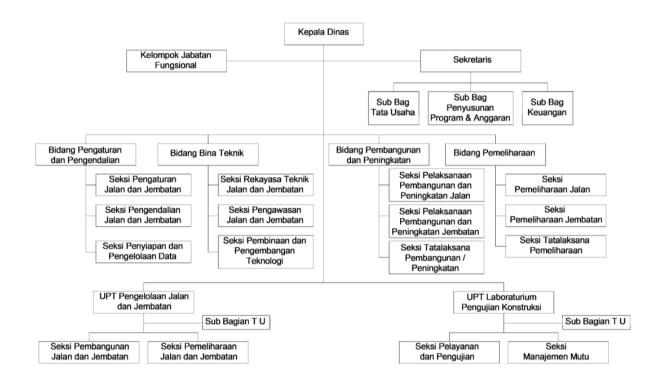
PENDAHULUAN

1.1. Struktur Organisasi

Struktur organisasi DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur sesuai dengan Peraturan Gubernur Provinsi Jawa Timur nomor 75 tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur serta Peraturan Gubernur Jawa Timur 57 Tahun 2018 tentang Nomenklatur, Susunan Organisasi, Uraian Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur terdiri dari:

- a. Sekretariat, membawahi: Sub Bagian Tata Usaha, Sub Bagian Penyusunan Program dan Anggaran, dan Sub Bagian Keuangan.
- Bidang Pengaturan dan Pengendalian, membawahi: Seksi Pengaturan Jalan dan Jembatan, Seksi Pengendalian Jalan dan Jembatan, dan Seksi Penyiapan dan Pengelolaan Data.
- c. Bidang Bina Teknik, membawahi: Seksi Rekayasa Teknik Jalan dan Jembatan, Seksi Pengawasan Jalan dan Jembatan, dan Seksi Pembinaan dan Pengembangan Teknologi.
- d. Bidang Pembangunan dan Peningkatan, membawahi: Seksi Pelaksanaan Pembangunan dan Peningkatan Jalan, Seksi Pelaksanaan Pembangunan dan Peningkatan jembatan, dan Seksi Tatalaksana Pembangunan/ Peningkatan.
- e. Bidang Pemeliharaan, membawahi: Seksi Pemeliharaan Jalan, Seksi Pemeliharaan Jembatan, dan Seksi Tatalaksana Pemeliharaan.
- f. Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kedudukannya berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas. Unit Pelaksana Teknis Bina Marga terdiri dari :
 - 1. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Surabaya,
 - 2. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Mojokerto,

- 3. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Bojonegoro,
- 4. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Madiun,
- 5. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pacitan,
- 6. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Kediri,
- 7. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Malang,
- 8. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Probolinggo,
- 9. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Jember,
- 10. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Banyuwangi,
- 11. UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pamekasan, dan
- 12. UPT Laboratorium Pengujian Konstruksi.
- g. Kelompok Jabatan Fungsional.



Gambar 1.1 Susunan Organisasi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

1.2. Tugas dan Fungsi

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga sebagaimana dimaksud dalam Peraturan Gubernur Nomor 75 Tahun 2016 mempunyai tugas membantu Gubernur melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan Pemerintah Provinsi di bidang pekerjaan umum serta tugas pembantuan yang dalam hal ini adalah penyelenggaraan jalan provinsi.

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- 1. Perumusan kebijakan di bidang pekerjaan umum;
- 2. Pelaksanaan kebijakan di bidang pekerjaan umum;
- 3. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang pekerjaan umum;
- 4. Pelaksanaan administrasi Dinas di bidang pekerjaan umum; dan
- 5. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Gubernur terkait dengan tugas dan fungsinya.

1.3. Isu Strategis

Dalam tugas dan fungsinya sebagai unsur pelaksana urusan pemerintahan di bidang pekerjaan umum, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga terdapat beberapa permasalahan penyelenggaraan jalan antara lain sebagai berikut :

- Tuntutan masyarakat yang tinggi terhadap tingkat pelayanan jalan dan kondisi jalan provinsi.
- 2. Ketidakseimbangan antara tingkat pertumbuhan kendaraan dan pelaksanaan peningkatan kapasitas jalan.
- Penurunan kondisi jalan akibat terlampauinya umur rencana di Sebagian besar ruas jalan provinsi.
- 4. Kerusakan jalan akibat perubahan cuaca ekstrim.
- Potensi gangguan kelancaran mobilisasi masyarakat dan logistik akibat peningkatan kepadatan lalu lintas (VCR >0,85) di sebagaian besar ruas jalan provinsi.
- 6. Belum optimalnya pengembangan jaringan jalan yang menuju kawasan strategis dan potensial baru di wilayah Jawa Timur.

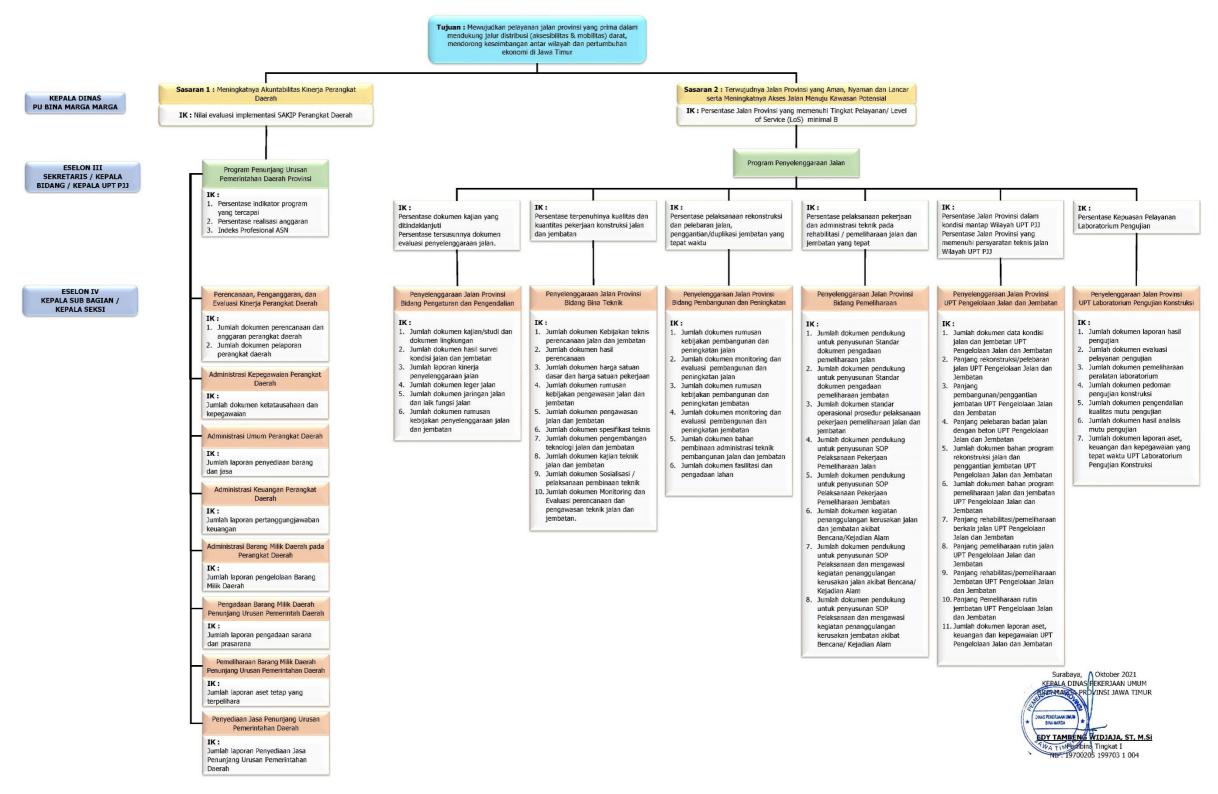
7. Penurunan kondisi jembatan akibat terlampauinya umur rencana serta akibat beban berlebih.

Berdasarkan hasil penelaahan terhadap Tugas dan Fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur, maka didapatkan isuisu strategis sebagai berikut:

- 1. Mempertahankan kondisi kemantapan jalan dengan pemeliharaan rutin jalan, perbaikan alinyemen jalan dan optimalisasi bahu jalan.
- 2. Peningkatan kapasitas jalan dan peningkatan struktur jalan.
- Mitigasi terhadap bahaya longsor dan pembangunan drainase untuk mencegah genangan bajir pada permukaan jalan.
- Penambahan ruas jalan baru di wilayah Selatan Jawa Timur penunjang Pansela.
- Meningkatkan koordinasi lintas sektor (pusat, provinsi dan kabupaten/ kota) dalam pengoptimalan jaringan jalan.
- 6. Revitalisasi jembatan provinsi untuk jembatan yang telah melampaui umur rencana dan akibat beban berlebih.

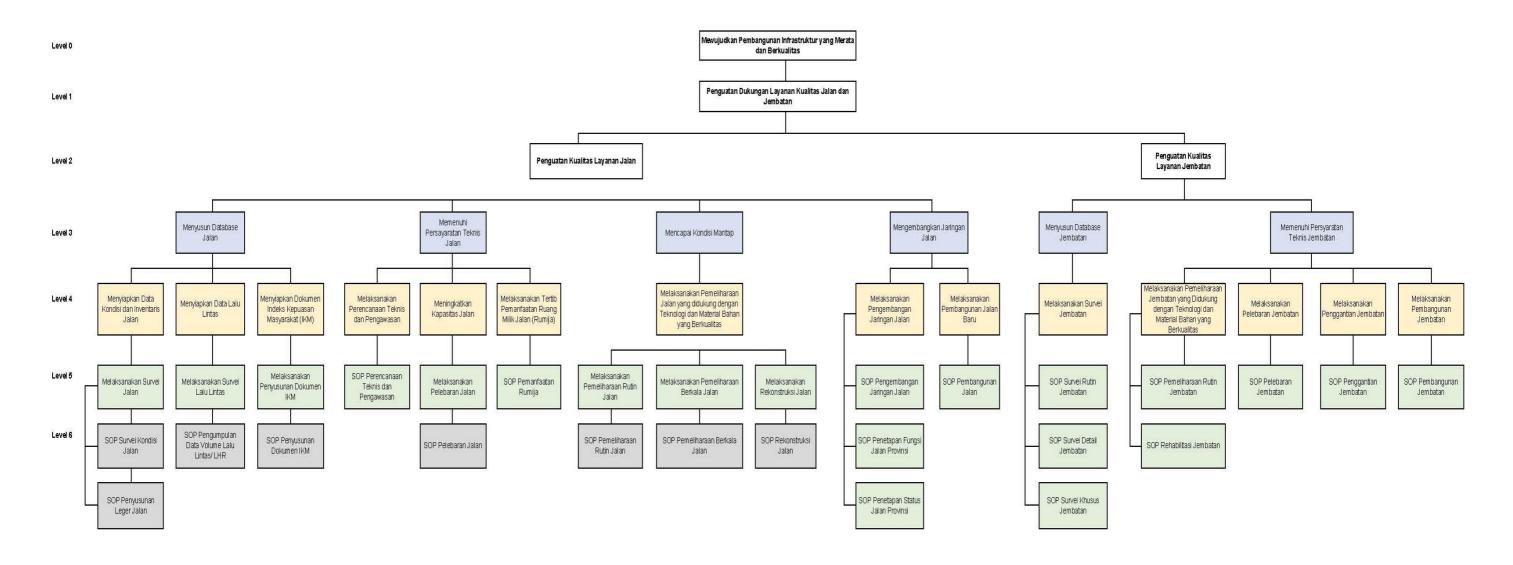
1.4. Cascading Kinerja

CASCADING KINERJA DPU BINA MARGA PROV. JATIM 2021 - 2024 (RENSTRA PERUBAHAN)



Gambar 1.2 Cascading Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020

1.5. Peta Proses Bisnis



Gambar 1.3 Perta Proses Bisnis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021

1.6. Ringkasan Laporan Hasil Evaluasi

Hasil evaluasi implementasi SAKIP tahun 2021 menunjukkan bahwa Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur memperoleh nilai 84,95 atau predikat A dengan interpretasi "memuaskan". Penilaian tersebut menunjukkan tingkat efektivitas dan efisiensi penggunaan anggaran dibandingkan dengan capaian kinerjanya sudah cukup memadai, serta kualitas pembangunan budaya kinerja birokrasi dan penyelenggaraan pemerintahan yang berorientasi pada hasil di Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur menunjukkan hasil yang memuaskan. Uraian singkat atas hasil evaluasi SAKIP adalah sebagai berikut:

- Secara umum Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur telah menerapkan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sebagai pelaksanaan dari manajemen kinerja.
- Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur telah menunjukkan upaya perbaikan manajemen kinerja.
- Penyusunan dokumen perencanaan telah dijabarkan ke berbagai sasaran dan indicator kinerja keseluruhan ASN di semua lebel. Hal yang perlu diperhatikan adalah ketercukupan ukuran keberhasilan yang mendindikasikan tercapainya kinerja.
- Implementasi Akuntabilitas Kinerja sebagai salah satu budaya kinerja masih bersifat parsial dan belum dilaksanakan merata pada instansi.
- 5. Pelaksanaan monitoring dan evaluasi kinerja internal secara berkala belum sepenuhnya dilaksanakan dan ditindaklanjuti dengan baik.

Dalam rangka meningkatkan manajemen kinerja, dapat direkomendasikan beberapa hal sebagai berikut:

 Sebagai upaya keberlanjutan manajemen kinerja agar disertai pula dengan pengembangan SDM yang menangani akuntabilitas kinerja baik secara kualitas maupun kuantitas.

- Perlu dilakukan pemetaan kembali atas ukuran kinerja yang digunakan sehingga ukuran kinerja dapat menggambarkan dengan baik output/outcome yang dihasilkan sesuai dengan kewenangan pada masing-masing levelnya.
- Penyusunan cascading kinerja agar lebih komperhensif terkait bagaimana dampak atas pelaksanaan program/kegiatan terhadap capaian sasaran dan menjaga keselarasan antara IKU sampai dengan IKI.
- Memperkecil kemungkinan deviasi pada pencapaian kinerja,agar memperhatikan keselarasan cascading kinerja dengan peta proses bisnis dan kemungkinan adanya intervensi capaian kinerja dari pihak-pihak terkait.
- Monitoring dan evaluasi implementasi akuntabilitas kinerja agar dapat dilakukan secara terus menerus baik pada instansi utama maupun unit kerja sehingga dapat meminimalisir kesenjangan pemahaman manajemen kinerja.
- 6. Melaksanakan pengukuran kinerja secara berkala untuk mendeteksi lebih awal terhadap upaya pencapaian kinerja/
- 7. Berupaya untuk menciptakan inovasi perbaikan atas implementasi SAKIP.
- 8. Memperhatikan dan menindaklanjuti rekomendasi hasil evaluasi yang diberikan, sebagai umpan balik perbaikan perencanaan kinerja, penerapan manajemen kinerja dan peningkatan capaian kinerja.



BAB II PERENCANAAN KINERJA

2.1. Rencana Strategis dan Rencana Kinerja

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Propinsi Jawa Timur telah menyusun Rencana Strategi Satuan Kerja Perangkat Daerah (Renstra SKPD) periode tahun 2019 – 2024 sesuai amanah dari Undang Undang nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional dan Undang Undang nomor 32 tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah serta selaras dengan program prioritas Kepala Daerah Propinsi Jawa Timur yang berpedoman pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Propinsi Jawa Timur tahun 2019 - 2024 dan bersifat indikatif serta memuat tujuan pembangunan sesuai dengan tugas dan fungsi sebagai penyelenggara dibidang jalan dengan matriks hubungan sebagai berikut:

Tabel 2.1 Matriks Hubungan antara Tujuan, Sasaran dan Indikator Sasaran

TUJUAN

Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi

SASARAN

- 1. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah
- Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

- 1. Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah
- Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B

Guna mendukung kelancaran dan tercapainya tujuan dan sasaran Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021, maka dilaksanakan 2 (dua) program berikut :

Tabel 2.2 Program Kegiatan Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021

PROGRAM	KEGIATAN
Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah
	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
	Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah
	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah
	Administrasi Umum Perangkat Daerah
	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah
	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah
Program Penyelenggaraan Jalan	Penyelenggaraan Jalan Provinsi

Tabel 2.3 Matriks Hubungan antara Tujuan dan Sasaran

TUJUAN		SASARAN	
URAIAN	INDIKATOR	URAIAN	INDIKATOR
Mewujudkan pelayanan	Indeks	Meningkatnya	Nilai evaluasi
jalan provinsi yang	Konektivitas	Akuntabilitas	implementasi
handal dalam rangka		Kinerja Perangkat	SAKIP Perangkat
mendukung distribusi		Daerah	Daerah
darat yang prima		Terwujudnya	Persentase Jalan
(aksesibilitas dan		Jalan Provinsi	Provinsi yang
mobilitas), mendorong		yang Aman,	memenuhi Tingkat
dan meningkatkan		Nyaman dan	Pelayanan/ Level
keseimbangan antar		Lancar serta	of Service (LoS)
wilayah serta		Meningkatnya	minimal B
pemerataan		Akses Jalan	
pertumbuhan ekonomi		Menuju Kawasan	
di Jawa Timur		Potensial	

Pengukuran **Tujuan 1 Sasaran 1** dilakukan oleh Tim Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Provinsi Jawa Timur yang dibentuk oleh Gubernur. Evaluasi atas implementasi SAKIP difokuskan pada kriteria yang telah ditetapkan dengan tetap memperhatikan hasil evaluasi atas implementasi SAKIP tahun sebelumnya. Adapun isu-isu penting yang dianalisa melaui evaluasi atas implementasi SAKIP adalah:

- Perangkat Daerah dalam menyusun, mereviu dan menyempurnakan perencanaan kinerja berfokus pada hasil;
- 2. Pembangunan system pengukuran dan pengumpulan data kinerja;
- 3. Pengungkapan informasi pencapaian kinerja;
- 4. Monitoring dan evaluasi terhadap pencapaian kinerja pelaksanaan program, khususnya program strategis;
- Keterkaitan diantara seluruh kompnen-komponen perencanaan kerja dengan penganggaran, kebijakan pelaksanaan dan pengendalian serta pelaporannya;
- 6. Capaian kinerja utama Perangkat Daerah;
- 7. Tingkat implementasi SAKIP Perangkat Daerah;
- 8. Kepastian disusunnya rencana aksi terhadap rekomendasi hasil evaluasi yang belum ditindaklanjuti.

Evaluasi atas implementasi SAKIP, terdiri atas evaluasi penerapan, komponen manajemen kinerja yang meliputi : perencanaan kinerja, pengukuran kinerja, pelaporan kinerja, evaluasi internal , dan capaian kinerja.

Evaluasi penerapan manajemen kinerja juga meliputi penerapan kebijakan penyusunan dokumen penetapan kinerja dan indikator kinerja utama (IKU) sampai saat dilakukan evaluasi.

Evaluasi atas akuntanilitas kinerja Perangkat Daerah harus menyimpulkan hasil penilaian atas obyektif Perangkat Daerah dalam mengimplementasikan perencanaan kerja, pengukuran kinerja, pelaporan kinerja, evaluasi kinerja, dan capaian kinerja sesuai dengan kriteris masing-masing komponen yang ada dalam Lembar Kerja Evaluasi (LKE).

Penyimpulan atas hasil reviu terhadap akuntabilitas kinerja Perangkat Daerah dilakukan dengan menjumlahkan angka tertimbang dari masing-masing komponen. Nilai hasil akhir dari penjumlahan komponen-komponen akan dipergunakan untuk menentukan tingkat akuntabilitas Perangkat Daerah yang bersangkutan terhadap kinerjanya, dengan kategori sebagai berikut :

Tabel 2.4 Kategori Tingkat Akuntabilitas Perangkat Daerah

No.	Kategori	Nilai Angka	Intrepretasi	
1.	AA	> 90 - 100	Sangat Memuaskan	
2.	А	> 80 - 90	Memuaskan, memimpin perubahan, berkinerja tinggi, dan sangat akuntabel	
3.	BB	> 70 - 80	Sangat Baik, Akuntable, berkinerja baik, memiliki system manajemen kinerja yang andal.	
4.	В	> 60 - 70	Baik, Akuntabilitas kinerjanya sudah baik, memiliki system yang dapat digunakan untuk manajemen kinerja, dan perlu sedikit perubahan	
5.	CC	> 50 - 60	Cukup (Memadai), Akuntabilitas kinerjanya cukup baik, taat kebijakan, memiliki sistem yang dapat digunakan untuk memporoduksi informasi kinerja untuk pertanggung jawaban, perlu banyak perbaikan tidak mendasar.	
6.	С	> 30 - 50	Kurang, Sistem dan tatanan kurang dapat diandalkan, memiliki system untuk manajemen kinerja tapi perlu banyak perbaikan minor dan perbaikan yang mendasar.	
7.	D	0 - 30	Sangat Kurang, Sistem dan tatanan tidak dapat diandalkan untuk penerapan manajemen kinerja, perlu banyak perbaikan, Sebagian perubahan yang sangat mendasar.	

Pengukuran Tujuan 1 Sasaran 2 diukur dengan melakukan perhitungan perbandingan antara volume lalu lintas dengan kapasitas dasar jalan (V/C), dengan demikian dapat diketahui klasifikasi jalan atau tingkat pelayanan pada suatu ruas jalan tertentu, metode yang digunakan untuk menilai kinerja jalan adalah indikator kemacetan, dimana suatu jalan dikategorikan mengalami kemacetan apabila hasil LOS mendekati angka 1. Adapun standar nilai LOS adalah sebagai berikut:

Tabel 2.5 Klasifikasi Tingkat Pelayanan

FAKTOR UKURAN KOTA	BATAS LINGKUP V/C	TINGKAT PELAYANAN
Kondisi arus lalu lintas bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah	0,00 - 0,20	А
Arus stabil, tetapi kecepatan operasi muli dibatasi oleh kondisi lalu lintas	0,20 - 0,44	В
Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan	0,45 – 0,75	С
Arus mendekati stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan. V/C masih dapat ditolerir	0,75 – 0,84	D
Arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti, permintaan sudah mendekati kapasitas	0,85 – 1,00	E
Arus dipaksakan, kecepatan rendah, volme diatas kapasitas, antrian Panjang (macet)	≥ 1,00	F

Dalam menghitung Level of Service (LOS) di suatu ruas jalan, terlebih dahulu harus mengetahui kapasitas jalan (C) yang dapat dihitung dengan mengetahui kapasitas dasar, faktor penyesuaian lebar jalan, faktor penyesuaian pemisah arah, faktor penyesuaian hambatan samping, dan faktor penyesuaian ukuran kota. Definisi kapasitas jalan (C) (MKJI, 1997) adalah jumlah kendaraan maksimal yang dapat ditampung di ruas jalan selama kondisi tertentu.

Volume adalah jumlah kendaraan yang melalui suatu titik pada suatu jalur gerak per satuan waktu yang biasanya digunakan satuan kendaraan per waktu (Morlok, 1978). Satuan yang digunakan dalam menghitung volumen lalu lintas (V) adalah satuan móvil penumpang (SMP). Untuk menunjukkan volumen lalu lintas pada suatu ruas jalan maka dilakukan dengan pengalian jumlah kendaraan yang menggunakan ruas jalan tersebut dengan faktor ekivalensi mobil penumpang (EMP).

2.2. Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja adalah lembar/dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang disertai dengan indikator kinerja. Melalui perjanjian kinerja maka dapat diukur keberhasilan/kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur pada tahun 2021.

Tabel 2.6 Perjanjian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
Meningkatnya Akuntabilitas	Nilai evaluasi implementasi	87,18
Kinerja Perangkat Daerah	SAKIP Perangkat Daerah	
Terwujudnya jalan provinsi	Persentase jalan provinsi	26,52 %
yang aman, nyaman, lancar	yang memenuhi Tingkat	
serta meningkatnya akses	Pelayanan / Level of	
jalan menuju Kawasan	Service (LoS) Minimal B	
Potensial		

Program:

1. Program Penujang Urusan Rp. 184.603.537.590,00

Pemerintahan Daerah

2. Program Penyelenggaraan Rp. 1.336.921.783.226,00



AKUNTABILITAS KINERJA



BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

3.1 Capaian Kinerja Organisasi

Akuntabilitas Kinerja merupakan pengukuran tingkat capaian kinerja yang diperoleh berdasarkan perbandingan antara target dengan realisasi yang berhasil dicapai dalam jangka waktu 1 (satu) tahun berjalan. Capaian Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur didapatkan dengan membandingkan antara Realisasi yang dicapai dengan target sesuai dengan indikator kinerja yang ditetapkan dalam Indikator Kinerja Utama Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur tahun 2021 dalam Perjanjian Kinerja Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dengan Gubernur Provinsi Jawa Timur.

Dalam memberikan penilaian tingkat capaian Kinerja setiap sasaran pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur, menggunakan skala pengukuran 4 (empat) dengan kategori sebagai berikut:

Tabel 3.1 Skala Pengukuran Capaian Sasaran Kinerja Tahun 2021

Skor	Rentang Capaian	Kategori Capaian
4	Lebih dari 100 %	Sangat baik
3	75 % sampai 100 %	Baik
2	55 % sampai 75 %	Cukup
1	Kurang dari 55 %	Kurang

TUJUAN

"Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi"

Tujuan Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi dijabarkan ke dalam 2 (dua) sasaran strategis yaitu:

- 1. Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah.
- Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial.

Sasaran 1:

Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah

Sasaran Prioritas Pembangunan ini diukur melalui 1 (satu) indikator yaitu Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah.

Tabel 3.2 Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021

TUJUAN
Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi
SASARAN 1
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah
INDIKATOR SASARAN 1
Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah

Tabel 3.3 Realisasi Capaian Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR SASARAN	REALISASI
Meningkatnya Akuntabilitas	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	
Kinerja Perangkat Daerah	Nilai rata-rata akuntabilitas kinerja DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur	84,95

Tabel 3.4 Capaian Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18	84,95	97,44%

Tabel 3.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tujuan 1 Sasaran 1 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI		
	KINERJA	1741021	2020	2021	
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18	84,91	84,95	

Sasaran 1: Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah, didukung oleh 1 (satu) program yaitu "Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi" dengan anggaran sebesar Rp. 184.603.537.590,00 realisasi Rp. 169.662.275.278,00 atau 91,91% dengan indikator sebagai berikut :

- Persentase indikator program yang tercapai target sebesar 61,35% dan terealisasi 58,89% dengan capaian 95,99%.
- Persentase realisasi anggaran target sebesar 90% dan terealisasi 95,99% dengan capaian 106,65%.
- 3. Indeks Profesional ASN target sebesar 58,80% dan terealisasi 56,44% dengan capaian 95,99%.

Upaya yang dilakukan untuk mencapai Sasaran "Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah" dengan indikator "Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah" dilaksanakan kegiatan-kegiatan sebagai berikut:

- Menindaklanjuti dengan mendokumentasikan data dalam penetapan target kinerja yang baik.
- Komitmen untuk menyiapkan anggaran dalam rangka mendukung program prioritas dalam dokumen RPJMD dan Renstra DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur.
- 3. Menetapkan target kinerja yang baik dengan mendokumentasikan indikator kinerja.

4. Melakukan pembangunan Zona Integritas menuju wilayah bebas korupsi (WBK) secara berkelanjutan dalam proses Reformasi Birokrasi di lingkungan DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur.

Sasaran 2:

Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial

Sasaran Prioritas Pembangunan ini diukur melalui 1 (satu) indikator yaitu Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B.

Tabel 3.6 Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021

TUJUAN 1 Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi SASARAN 2

Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial

INDIKATOR SASARAN 2

Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B

Tabel 3.7 Realisasi Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR SASARAN	REALISAS		SI .	
Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial.	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B.	P. JALAN DENGAN LOS MIN. B (A)	TOTAL JALAN PROVINSI (B)	CAPAIAN (A/B x 100%)	
	Panjang jalan provinsi yang memenuhi tingkat pelayanan A dan B	446,60	1.421,00	32,17	
				32,17	

Capaian kinerja, perbandingan realisasi dari sasaran ini disajikan sebagai berikut:

Tabel 3.8 Capaian Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B	26,52	32,17	121,30%

Tabel 3.9 Perbandingan Realisasi Kinerja Tujuan 1 Sasaran 2 Tahun 2021

SASARAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI		
<i>571571117111</i>	KINERJA	17411021	2020	2021	
Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B	26,52	54,11	32,17	

Upaya yang dilakukan untuk mencapai Sasaran "Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial" dengan indikator "Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (LoS) minimal B" dilaksanakan kegiatan-kegiatan sebagai berikut:

- Pelaksanaan fisik pemeliharaan rutin jalan sepanjang 1.421 Km dengan menggunakan dana regular maupun dengan menggunakan dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD).
- Pemeliharaan berkala jalan dengan dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) sepanjang 23,13 km dan 2,62 km dengan Dana Alokasi Khusus (DAK).

- 3. Pelebaran jalan sepanjang 10,90 km dengan Dana Alokasi Khusus (DAK).
- 4. Pemeliharaan rutin jembatan provinsi sepanjang 10.964,16 m.
- 5. Penggantian Jembatan Paraaman sepanjang 18 m.

3.1.1 Kemantapan Jalan Provinsi

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur rutin melakukan pelaporan kemantapan jalan tiap triwulan kepada Bappeda Provinsi Jawa Timur. Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap tahun 2021 sebesar 89,61%, dengan rincian kondisi jalan provinsi dalam tabel 3.10 berikut :

Tabel 3.10 Kondisi Jalan Provinsi Tahun 2021

NO	URAIAN	KONDISI JALAN 2021				
NO	UKAIAN	Km	%			
I	Mantap	1.275,35	89,61			
	a. Baik	820,43	57,74			
	b. Sedang	452,92	31,87			
Ш	Tidak Mantap	147,65	10,39			
	a. Rusak Ringan	101,37	7,13			
	b. Rusak Berat	46,28	3,26			

PANJANG JALAN SESUAI KONDISI 101,37 Km 46,28 Km 452,92 Km 820,43 Km Baik Sedang Rusak Ringan Rusak Berat

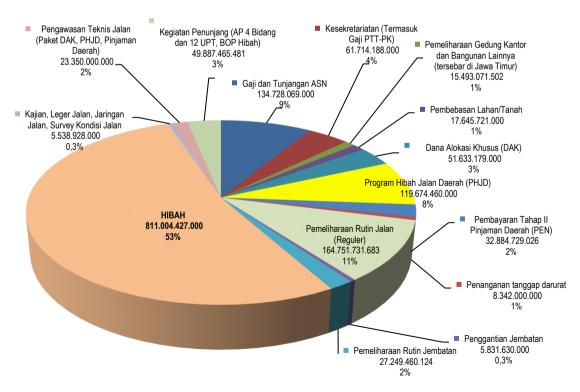
Gambar 3.1 Panjang Jalan Sesuai Kondisi Tahun 2021.

Upaya yang terus dan senantiasa dilakukan untuk menjaga kemantapan jalan provinsi di Jawa Timur, yaitu:

- Pemeliharaan rutin jalan di ruas jalan provinsi dengan menambal setiap ada lubang dengan segera agar tidak memperparah kerusakan, serta pemeliharaan berkala jalan di seluruh ruas jalan provinsi terutama jalan strategis sehingga layak dilewati oleh pengguna jalan.
- 2. Pemeliharaan rutin jembatan maupun penggantian jembatan sehingga layak dilewati oleh pengguna jalan.

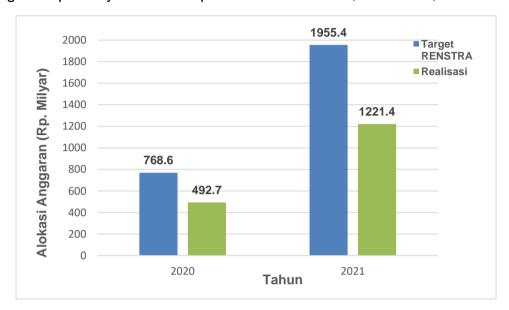
3.2 Realisasi Anggaran

Dalam rangka penyajian Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur tahun 2021, dijabarkan juga terhadap penggunaan dana Pemerintah Provinsi Jawa Timur guna menggerakkan program – program kegiatan pada tahun anggaran 2021 serta dipertanggung jawabkan sesuai dengan peraturan – peraturan pelaksanaan pengelolaan Dokumen Anggaran Satuan Kerja Provinsi Jawa Timur Tahun 2021.



Gambar 3.2 Komposisi Anggaran DPU Bina Marga Tahun 2021

Dibandingkan dengan kebutuhan alokasi anggaran sesuai dengan Renstra sebesar Rp 1.955.364.365.000,00 untuk tahun 2021 ini tingkat capaiannya sebesar Rp. 1.221.422.594.274,39 atau 62,46%.



Gambar 3.3 Target dan Realisasi Anggaran

Alokasi anggaran belanja langsung yang tertuang dalam Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPPA) pada tahun 2021 Rp 1.521.525.320.816,00 terealisasi sebesar Rp 1.460.572.951.568,00 atau 95,99% dengan rincian seperti pada Tabel 3.11.

Tabel 3.11 Realisasi Anggaran 2021

NO	URAIAN	PAGU	REALISASI		
140	ONAIAN TAGO		Rp.	%	
	BELANJA DAERAH	1.521.525.320.816,00	1.460.472.225.137,39	95,99	
I	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH PROVINSI	184.603.537.590,00	169.662.275.228,00	91,91	
I.1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	926.423.331,00	900.296.752,00	97,18	
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	880.823.331,00	858.365.252,00	97,45	
2	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	45.600.000,00	41.931.500,00	91,96	
1.2	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	134.798.256.027,00	121.635.844.965,00	90,24	
1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	132.024.330.000,00	118.899.876.572,00	90,06	

LIDAIAN	DACH	REALISASI	
URAIAN	PAGU	Rp.	%
Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN	1.329.073.000,00	1.309.093.337,00	98,50
Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD	1.444.853.027,00	1.426.875.056,00	98,76
Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah	2.170.957.790,00	2.132.688.397,00	98,24
Pengamanan Barang Milik Daerah SKPD	1.513.500.000,00	1.489.078.358,00	98,39
Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD	657.457.790,00	643.610.039,00	97,89
Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	4.745.345.000.00	4.427.264.663,00	93,30
Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	3.587.565.000,00	3.541.292.500,00	98,71
Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai	924.360.000,00	695.537.163,00	75,25
Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	233.420.000,00	190.435.000,00	81,58
Administrasi Umum Perangkat	5.043.888.000,00	4.896.818.860,00	97,08
Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	853.204.750,00	822.877.000,00	96,45
Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	829.680.000,00	802.268.500,00	96,70
Penyediaan Peralatan Rumah	1.007.431.250,00	975.905.360,00	96,87
Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	1.428.000.000,00	1.405.057.500,00	98,39
Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	139.072.000,00	129.901.000,00	93,41
Fasilitasi Kunjungan Tamu	117.500.000,00	103.180.000,00	87,81
Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	219.000.000,00	217.134.500,00	99,15
Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD	450.000.000,00	440.495.000,00	97,89
Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	1.305.000.000.00	1.285.762.500.00	98,53
Pengadaan Mebel	1.305.000.000,00	1.285.762.500,00	98,53
Pengadaan Aset Tetap Lainnya	0,00	0,00	0,00
Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	11.488.070.800,00	11.131.217.588,00	96,89
Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	1.682.000.000,00	1.386.856.408,00	82,45
Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	9.806.070.800,00	9.744.361.180,00	99,37
Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	24.125.596.642,00	23.252.381.503,00	96,38
	Pelaksanaan Tugas ASN Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah Pengamanan Barang Milik Daerah SKPD Penatausahaan Barang Milik Daerah pada SKPD Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi Administrasi Umum Perangkat Daerah Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor Penyediaan Peralatan Rumah Tangga Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan Penyediaan Barang Setakan dan Penggandaan Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan Fasilitasi Kunjungan Tamu Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah Pengediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Penyediaan Administrasi Pelaksanaan Tugas ASN Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Bulanan/ Triwulanan/ Semesteran SKPD Administrasi Barang Milik Daerah pada Perangkat Daerah Pengamanan Barang Milik Daerah pada SKPD Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pegawai Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi Administrasi Umum Perangkat Daerah Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor Penyediaan Peralatan Rumah Tangga Penyediaan Peralatan Rumah Tangga Penyediaan Barang Cetakan dan Pengadaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan Fasilitasi Kunjungan Tamu Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD Dukungan Pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik pada SKPD Pengadaan Barang Milik Daerah Pengadaan Aset Tetap Lainnya Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Pempeliharaan Barang Milik Daerah Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Pemeeliharaan Barang Milik Daerah Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor Pemeeliharaan Barang Milik Daerah Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Penyediaan Administrasi

NO	URAIAN	PAGU	REALISASI	
NO			Rp.	%
1	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan, Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	1.565.700.000,00	1.435.048.221,00	91,66
2	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	6.780.758.940,00	6.530.877.361,00	96,31
3	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	1.208.446.000,00	1.184.083.700,00	97,98
4	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	13.551.691.702,00	13.175.228.421,00	97,22
5	Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Pendukung Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya	1.019.000.000,00	927.143.800,00	90,99
II	PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN	1.336.921.783.226.00	1.290.809.949.909,39	96,55
II.1	Penyelenggaraan Jalan Provinsi	1.336.921.783.226.00	1.290.809.949.909,39	96,55
1	Penyusunan Rencana, Kebijakan, Strategi Pengembangan Jaringan Jalan serta Perencanaan Teknis Penyelenggaraan Jalan dan Jembatan	16.195.158.300,00	13.739.939.472,00	84,84
2	Pembebasan Lahan/Tanah untuk Penyelenggaraan Jalan	3.714.635.000,00	2.736.071.595,00	73,66
3	Pengelolaan Leger Jalan	1.588.928.000,00	1.588.928.000,00	100,00
4	Survei Kondisi Jalan/Jembatan	1.600.000.000,00	1.137.499.000,00	71,09
5	Pelebaran Jalan Menuju Standar	42.592.308.000,00	32.563.514.064,00	76,45
6	Pemeliharaan Berkala Jalan	61.625.460.026,00	56.326.341.333,39	91,40
7	Pemeliharaan Rutin Jalan	275.334.531.173,00	257.720.722.527,00	93,60
8	Penggantian Jembatan	5.828.855.500,00	5.828.855.500,00	100,00
9	Pemeliharaan Rutin Jembatan	25.835.492.044,00	24.778.474.725,00	95,91
10	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Jalan/Jembatan	829.455.481.800,00	825.272.017.068,00	99,50
11	Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Jalan/Jembatan	73.150.933.383,00	69.117.586.625,00	94,49

3.3 Pencapaian Kinerja dan Anggaran

Pencapaian kinerja dan anggaran pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur pada tahun 2021 ditunjukkan pada tabel 3.12 berikut:

Tabel 3.12 Pencapaian Kinerja dan Anggaran Tahun 2021

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA		ANGGARAN		
NO	/PROGRAM	INDIKATOR	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
A	Tujuan 1 (T1): Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas&mobilitas) darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan							
I	ekonomi Sasaran 1 (T1S1): Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18	84,95	97,44%	184.603.537.590	169.662.275.228	91,91%
I.1	Program 1 (T1S1P1) : Program Penunjang Urusan Pemerintahan	Persentase indikator program yang tercapai	61,35	58,89	95,99%	184.603.537.590	169.662.275.228	91,91%
	Daerah Provinsi	Persentase realisasi anggaran	90	95,99	106,65%			
		Indeks Profesional ASN	58,80	56,44	95,99%			
II	Sasaran 2 (T1S2): Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (Los) minimal B	26,52	32,17	121,30%	1.336.921.783.226	1.290.809.949.909	96,55%

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA			ANGGARAN	
NO	/PROGRAM	INDIKATOR	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
II.1	Program 1 (T1S2P1) : Program Penyelenggaraan Jalan Provinsi	Persentase dokumen kajian yang ditindaklanjuti	100	100	100			
		Persentase tersusunnya dokumen evaluasi penyelenggaraan jalan	100	100	100			
		Persentase pelaksanaan rekonstruksi dan pelebaran jalan, penggantian/duplik asi jembatan yang tepat waktu	100	100	100			
		Persentase pelaksanaan pekerjaan dan administrasi teknik pada rehabilitasi / pemeliharaan jalan dan jembatan yang tepat	100	100	100			
		Persentase terpenuhinya kualitas dan kuantitas pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan	100	100	100			

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA			ANGGARAN	
NO	/PROGRAM	INDIKATOR	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Surabaya	96,63	90,04	93,18			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Surabaya	82,35	82,27	99,90			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Mojokerto	87,44	92,76	106,08			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Mojokerto	82,74	82,37	99,55			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Bojonegoro	93,87	84,37	89,88			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi	65,63	65,46	99,74			

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA			ANGGARAN	
NO	/PROGRAM	INDIKATOR	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
		persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Bojonegoro						
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Madiun	88,16	96,61	109,58			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Madiun	97,59	97,35	99,75			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Pacitan	93,94	82,21	87,51			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Pacitan	59,84	59,14	98,83			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap	90,46	89,05	98,44			

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA			ANGGARAN	
NO	/PROGRAM		TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
		Wilayah UPT PJJ						
		Kediri						
		Persentase Jalan						
		Provinsi yang						
		memenuhi	60,82	60,52	99,50			
		persyaratan teknis			00,00			
		jalan Wilayah UPT						
		PJJ Kediri						
		Persentase Jalan Provinsi dalam						
		kondisi mantap	92,61	95,02	102,60%			
		Wilayah UPT PJJ	32,01	33,02	102,0070			
		Malang						
		Persentase Jalan						
		Provinsi yang		63,57				
		memenuhi	64.25		98.78			
		persyaratan teknis	64,35		90.70			
		jalan Wilayah UPT						
		PJJ Malang						
		Persentase Jalan						
		Provinsi dalam						
		kondisi mantap	87,05	86,43	98,77			
		Wilayah UPT PJJ						
		Probolinggo Persentase Jalan						
		Provinsi yang						
		memenuhi						
		persyaratan teknis	63,54	62,81	98,85			
		jalan Wilayah UPT						
		PJJ Probolinggo						

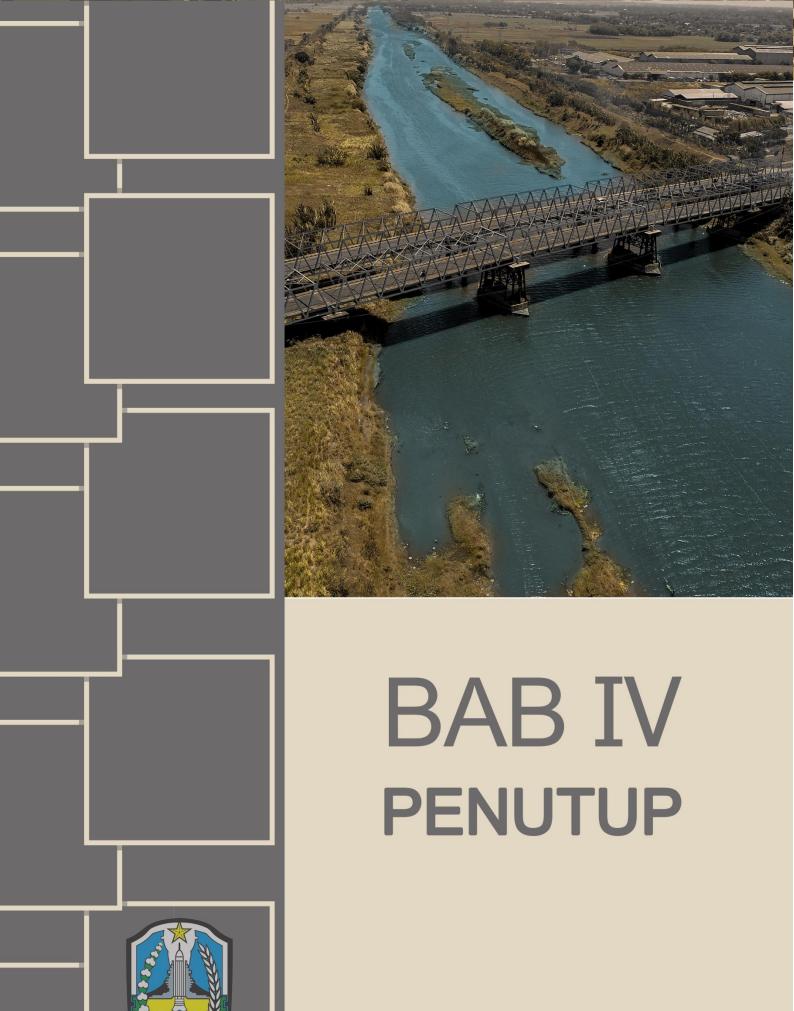
NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR	KINERJA				ANGGARAN	
NO	/PROGRAM	INDIKATOR	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Jember	92,45	88,88	96,14			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Jember	55,49	55,40	99,84			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Banyuwangi	96,30	91,59	95,11			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Banyuwangi	60,52	59,12	97,87			
		Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap Wilayah UPT PJJ Pamekasan	92,95	90.93	97,83			
		Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi	21,95	20,44	93,12			

NO	TUJUAN/SASARAN	INDIKATOR		KINERJA		ANGGARAN		
NO	/PROGRAM	INDIKATOK	TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
		persyaratan teknis jalan Wilayah UPT PJJ Pamekasan						
		Persentase Kepuasan Pelayanan Laboratorium Pengujian	100	100	100			

3.4 Tindak Lanjut Hasil Evaluasi

Mengacu pada rekomendasi Tim Evaluasi SAKIP pada tahun 2021, maka sebagai tindak lanjut hasil evaluasi tersebut dilakukan beberapa hal sebagai berikut:

- Meningkatkan kompetensi SDM dengan cara melaksanakan rapat koordinasi, bimbingan teknik maupun pelatihan secara berkala terkait Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah lingkungan Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam penyusunan dokumen kinerja.
- Melakukan koordinasi yang intensif serta meningkatkan kolaborasi antar unit kerja yang berada di lingkungan Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur untuk meningkatkan keterpaduan pelaksanaan program/ kegiatan.
- 3. Menyusun cascading kinerja dengan berpedoman pada Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2019 dan Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 8 Tahun 2021 agar diperoleh keselarasan dari sasaran kinerja secara benar dan rinci dari atasan sampai dengan level pelaksana.
- 4. Melakukan reviu ulang terkait penetapan target kinerja untuk memperkecil deviasi pada pencapaian kinerja.
- Melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala terkait implementasi akuntabilitas kinerja pada unit kerja di lingkungan Dinas PU Bina Marga Provinsi Jawa Timur.
- Melakukan pengukuran kinerja terhadap indikator program/ kegiatan/ sub kegiatan tiap triwulan guna mendeteksi lebih awal terhadap upaya pencapaian kinerja.
- 7. Membuat inovasi dengan optimalisasi penggunaan teknologi demi tercapainya kinerja yang berorientasi kepada pelayanan masyarakat.
- 8. Melakukan perbaikan perencanaan kinerja, penerapan manajemen kinerja dan peningkatan capaian kinerja dengan memperhatikan hasil rekomendasi Tim Evaluasi SAKIP Provinsi Jawa Timur.



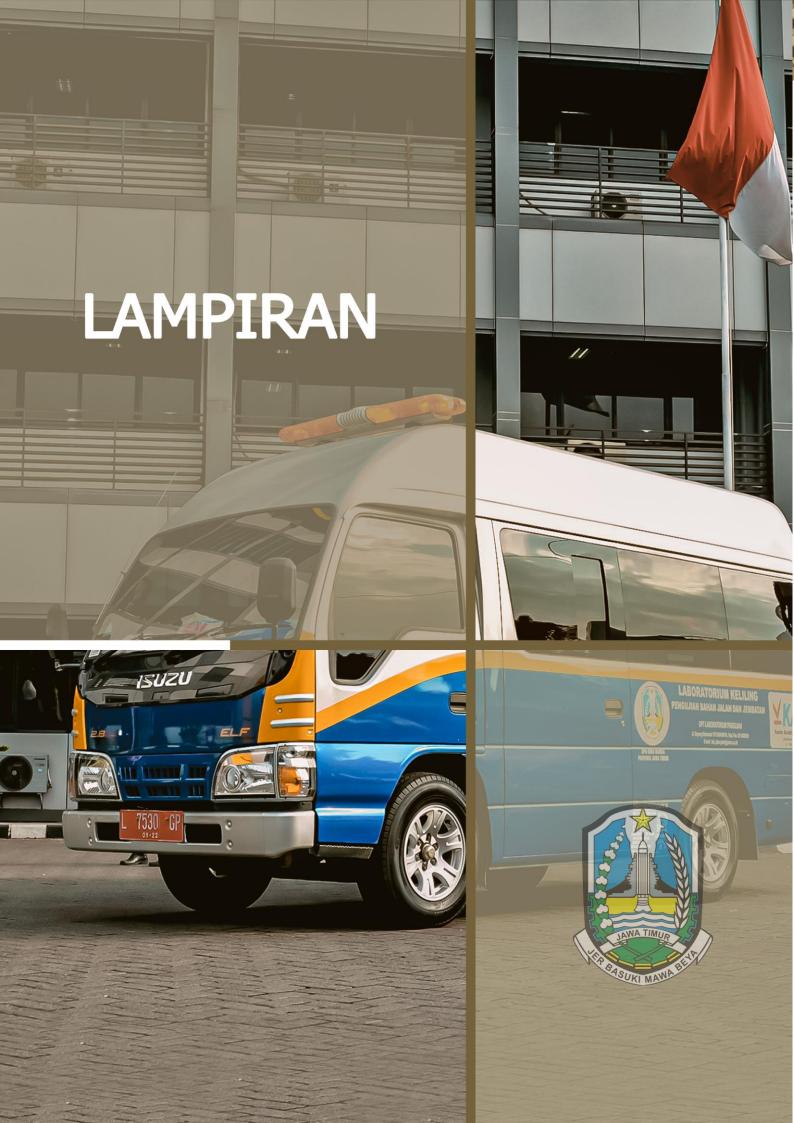
BAB IV PENUTUP

Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga pada tahun 2021 tercermin melalui capaian 2 (dua) Indikator Kinerja Utama (IKU) yaitu Indikator 1 adalah Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah sebesar 97,44% dengan kategori capaian "baik" serta Indikator 2 adalah Persentase jalan provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/Level of Service (LoS) Minimal B sebesar 121,30% dengan kategori capaian "sangat baik". Sedangkan dari segi alokasi anggaran tahun 2021 penyerapan anggaran sebesar Rp. 1.460.572.951.568,00, pencapaian kinerjanya 95,99% dengan kategori capaian "baik". Dalam upaya pencapaian kinerja Dinas dilakukan melalui perbaikan manajemen penyelenggaraan jalan.

Berdasarkan hasil evaluasi kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2021, untuk meningkatkan kinerja pada tahun yang akan datang perlu dilakukan langkah - langkah sebagai berikut:

- 1. Mengoptimalkan inovasi pelayanan publik untuk mendukung kinerja penyelenggaraan jalan provinsi di Jawa Timur antara lain dengan:
 - a. Aplikasi *Quick Respond Road Management System* (QRRMS) atau JALAK LOEWE (Jalan Rusak Laporo Dewe).
 - b. E-Lab Uji yang bertujuan untuk mempermudah pengajuan permohonan uji lab bahan jalan dan konstruksi.
 - c. SIMJALAN (Sistem Informasi manajemen Jalan) sebagai sarana koordinasi antara Dinas dan UPT PJJ dalam pemantauan progress perijinan untuk utilitas pada rumija jalan.
 - d. SIMANJA (Sistem Informasi Manajemen Pelaksanaan Supervisi Jalan dan Jembatan).
- Mengupayakan pola pendanaan di luar APBD untuk dapat mendukung pengembangan infrastruktur jalan provinsi di Jawa Timur, antara lain dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) dan Dana Alokasi Khusus (DAK).

- 3. Mengintegrasikan data berbasis spasial di lingkungan DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam penyusunan program penanganan jalan dan jembatan yang terdiri dari :
 - a) Pengumpulan dan verifikasi data kondisi jalan menggunakan data berbasis spasial, serta simulasi program penanganan jalan dengan menggunakan aplikasi PKRMS (*Provincial/ Kabupaten Road Management System*).
 - b) Melakukan analisa dan monitoring ketidaksesuaian penanganan (berdasarkan data koordinat) dengan data kondisi di lapangan.
- Meningkatkan koordinasi dan kolaborasi di internal DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur agar terlaksananya program/ kegiatan yang berbasis kinerja.
- 5. Melakukan upaya untuk peningkatan kapasitas SDM terkait implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) serta kemampuan teknis dalam menyusun dokumen kinerja, dengan bimbingan/ mengikutsertakan dalam pelatihan/ workshop yang diselenggarakan oleh Perangkat Daerah yang membidangi, dan memastikan terlaksananya monitoring dan evaluasi terhadap implementasi SAKIP di lingkungan DPU Bina Marga Provinsi Jawa Timur.





Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama

: Dr. NYONO, ST., MT

Jabatan

: Plt. Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama

: KHOFIFAH INDAR PARAWANSA

Jabatan

: Gubernur Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

GUBERNUR JAWA TIMUR

Surabaya,

Januari 2021

Pihak Pertama

PIT. KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

KHOFIFAH INDAR PARAWANSA

Dr. NYONO, ST., MT Pembina Tingkat I

NIP. 19690819 199803 1 006



NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
1	2	3		
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18 %	
2.	Terwujudnya jalan provinsi yang aman, nyaman dan lancar serta meningkatnya akses jalan menuju Kawasan Potensial	Persentase jalan provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/ Level of Service (LoS) minimal B	26,52 %	

NO	PROGRAM		ANGGARAN	KET
1.	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Rp	224.109.202.000,00	APBD
2.	Program Penyelenggaraan Jalan	Rp	1.739.004.283.000,00	APBD
	Total	Rp	1.963.113.485.000,00	

Pihak Kedua

GUBERNUR JAWA TIMUR

KHOFIFAH INDAR PARAWANSA

Surabaya,

Januari 2021

Pihak Pertama

PIt. KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM **BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR**

<u>Dr. NYONO, ST., MT</u> Pembina Tingkat I NIP. 19690819 199803 1 006



Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama

: EDY TAMBENG WIDJAJA, S.T, M.Si

Jabatan

: Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama

: KHOFIFAH INDAR PARAWANSA

Jabatan

: Gubernur Jawa Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

SUBERNUR JAWA TIMUR

EAH INDAR PARAWANSA

Surabaya, 29 Oktober 2021

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM

BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

EDY TAMBENG WIDJAJA, S.T., M.Si

Pembina Tingkat I

NIP. 19700205 199703 1 004



NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA			
1	2	3	4		
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18 %		
2.	Terwujudnya jalan provinsi yang aman, nyaman dan lancar serta meningkatnya akses jalan menuju Kawasan Potensial	Persentase jalan provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/ Level of Service (LoS) minimal B	26,52 %		

NO	PROGRAM		ANGGARAN	KET
1.	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Rp	184.603.537.590,00	P.APBD
2.	Program Penyelenggaraan Jalan	Rp	1.336.921.783.226,00	P.APBD
	Total	Rp	1.521.525.320.816,00	

Pihak Kedua

ERNUR JAWA TIMUR

KHOFIFAH INDAR PARAWANSA

Surabaya, 29 Oktober 2021

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM

BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

EDY TAMBEN WIDJAJA, S.T., M.Si

Pemblna Tingkat I NIP. 19700205 199703 1 004

INDIKATOR KINERJA UTAMA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

1. Instransi : Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

Tujuan

3.

: Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas & mobilitas)

darat, mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi di Jawa Timur.

Tugas : Melaksanakan Urusan Pemerintahan yang menjadi kewenangan Pemerintah Provinsi di Bidang Pekerjaan Umum

serta tugas Pembantuan di Bldang Bina Marga.

4. Fungsi : a. Perumusan kebijakan teknis di bidang pekerjaan umum bina marga;

b. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum di bidang pekerjaan umum bina marga;

c. Pembinaan dan pelaksanaan tugas sesuai dengan lingkup tugasnya;

d. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Gubernur.

KINERJA UTAMA	INDIKATOR KINERJA UTAMA	PENJELASAN/FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNGJAWAB
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Evaluasi Implementasi SAKIP Perangkat Daerah	Parameter Nilai SAKIP: AA:>90-100 A:>80-90 BB:>70-80 C:>30-50 D:0-30	Laporan Data	Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur
Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/ Level of Service (LoS) minimal B.	∑ Panjang ruas jalan dg LoS A+B % LoS X 100% ∑ Total Panjang jalan provinsi	Laporan Data	Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

PENGUKURAN KINERJA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR **TAHUN 2021**

. NO	TILLIAN	SASARAN	INDIKATOR	TARGET	REAL	ISASI	CAPAIAN	
NO	TUJUAN	STRATEGIS	KINERJA	2021	2020	2021		
1	2 3		4	5	6	7	8	
1.	Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (aksesibilitas & mobilitas) darat,	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	87,18	84,55	84,95	97,44 %	
	mendorong keseimbangan antar wilayah dan pertumbuhan ekonomi di Jawa Timur	Terwujudnya jalan provinsi yang aman, nyaman dan lancar serta meningkatnya akses jalan menuju Kawasan Potensial	Persentase jalan provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/ Level of Service (LoS) minimal B	26,52 %	54,11%	32,17 %	121,30 %	

Surabaya,

Januari 2022

KEPALA DINAS PEKERJAN UMUM BINA MARGA

PROVINSI JAWA TIMUR

EDY TAMBENG WIDJAJA, S.T., M.Si

Pembina Tingkat I NIP. 19700205 199703 1 004



DAFTAR RUAS SURVEY DAN ANALISA LALU LINTAS RUAS JALAN PROVINSI TAHUN 2021

	Nomor			D		2021
Urut	Ruas	Sub ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan (km)	Los	Pjg Jalan LOS A & E
	h UPT.			- % *	-	
	h Kabu	paten G		1420	-	
2	151		Bts. Kota Surabaya - Driyorejo - Legundi Legundi - Bts. Kab. Mojokerto	11.38 9.65	F	
		naton I	amongan	9.00	_г_	
1	148	paten L	Babat - Bts. Kab. Jombang	30.78	С	r-
2	149	11K	Jln. Lamong Rejo	1.06	В	1.06
3	149	12K	Jln. Acmad Dahlan	0.09	Ċ	
4	149	13K	Jln. Sunan Drajad	0.69	С	
5	149	14K	Jln. Raya Mantup	2.17	С	
6	149	Y Y	Bts. Kota Lamongan - Bts. Kab. Mojokerto	21.70	С	V.
Wilaya	h Kabu	paten S				
1	152		Krian By Pass (Simpang Empat) - Krian (Simpang Lima)	1.34	F	
2	153	4414	Krian - Bts Kab, Mojokerto	7.55	F	
3	154	11K	Jin. Pahlawan	3.40	F	0
5	154 155		Bts Kota Sidoarjo - Krian Sepanjang - Taman	14.77 1.45	F	-
6	156		Sepanjang - Taman Milirip - Bts. Kab. Mojokerto	0.62	E	
	C. C	Suraha		0.02		
1	h Kota Surabaya 150 11K Jin. Mastrip			7.86	Е	
2	150 12k Jin. Gunungsa		Jln. Gunungsari	3.39	F	
3	150 13K Jln. Joyoboyo			0.92	F	
	h UPT.		rto			
Wilaya	h Mojol			421		
1	157		Jln. Pemuda (Mojosari)	2.15	D	
2	157		Jin. Airlangga (Mojosari)	0.78	C	
3	157	13k	JALAN HASANUDDIN	1.15	C	
4	157		Bts Kab. Sidoarjo - Bts Kota Mojosari	2.68	F	
5 6	158 159		Bts. Kota Mojosari - Pandanarum Pandanarum - Pacet	9.08 6.23	F B	6.23
7	160		Bts Kota Batu (Jbt Cangar II) - Pacet	10.37	A	10.37
8	161		Bts Kab Gresik - Mlirip	7.33	F	10.57
9	162		Bts Kab Sidoarjo - Mojokerto	3.29	F	
10	163		Mojokerto - Gedek	4.71	F	
11	164		Kab Lamongan - Gedek	18.18	E	
12	165		Gedek - Bts Kab Jombang	7.16	D	
Wilaya	h Kabu	paten J	ombang	47 75		80
1	166		Bts. Kab. Mojokerto - Ploso	13.80	С	
2	167		Bts. Kab. Lamongan - Ploso	13.19	С	
3	168	11k	Jin. Wahab Hasbullah	1.86	D	
4	168	4.41.	Ploso - Bts. Kota Jombang	6.57	F	
5 6	169 169	11k	Jalan Hasyim Ashari Bts. Kota Jombang - Pulorejo	2.28 11.83	C E	-
7	170	_	Pulorejo - Bts. Kab. Kediri (Pare)	2.85	C	
8	171		Pulorejo - Bts. Kab. Kediri (Kandangan)	8.87	В	8.87
	h UPT.	Pamek		5.01		3.01
			amekasan			
1	231		JI.Stadion	1.22	E	
2	231	12K	Ji. Raya Nyalaran	1.57	С	Ţ
3	231		Jl.Raya Blumbungan	2.43	С	
4	231		Bts. Kota Pamekasan - Sotabar	34.98	С	
5	232		JI.Raya Propoh	0.87	С	
6	232		Jln. Dirgahayu	0.94	С	
7	232		Jln. Pintu Gerbang	0.28	C	
8	232		JI.Kabupaten	0.43	F	-
9	232	15k	Jln. Diponegoro Bts. Kab. Sampang - Bts. Kota Pamekasan	0.46 11.42	E B	44.40
	yah Kabupaten Sampang - Bts. Kota Pame			11.42	В	11.42
nvilaya 1	228		ampang Jl.Kusuma bangsa	1.11	С	
2	228	TIN	Bts. Kota Sampang - Ketapang	37.20	В	37.20
3	229	11K	JI.Imam Bonjol	0.81	В	0.81
4	229	LIIV	Bts. Kota Sampang - Omben	11.80	В	11.80
0000	230		Omben - Bts. Kab. Pamekasan	5.38	В	5.38



	Nomor			Panjang		2021
Urut	Ruas	Sub ruas	Nama Ruas	Jalan (km)	LOS	Pjg Jalan LOS A & B
			Sumenep	0 FF		0.55
2	233 233		JI.Imam Bonjol JI.Gapura	0.55 1.17	<u>В</u> В	0.55 1.17
3	233	IZK	Bts. Kab. Sumenep - Pantai Lumbang	26.28	В	26.28
1927/10	h UPT.	Ranvin		20.20	ט	20.20
			Situbondo			
1	218		Jin. A. Jakfar	0.16	Α	0.16
2	218		Jln. Diponegoro	0.48	Α	0.48
3	218		Jln. Pemuda	5.94	Α	5.94
4	218		Bts. Kab Bondowoso - Bts. Kota Situbondo	2.71	С	10000000
5	219		Buduan - Bts. Kab. Bondowoso	7.80	С	
Nilaya	h Kabu	paten E	Banyuwangi		v	
1	220		Genteng Kulon - Wonorekso	16.14	С	
2	221		Wonorekso - Rogojampi	4.62	С	
3	222		Genteng - Temuguruh	10.53	В	10.53
4	223		Temuguruh - Wonorekso	5.17	В	5.17
5	224		Jajag - Simpang Lima Petahunan - Pasanggaran	22.10	В	22.10
6	225		Benculuk - Glagah Agung	9.66	В	9.66
7	226		Glagah Agung - Grajagan	9.71	Α	9.71
8	227		Glagah Agung - Tegal Dlimo	13.14	Α	13.14
	h UPT.					
_	h Kabu	paten J		I 0.75 I		
1	201		Bts. Kab. Lumajang - Pondokdalem	9.75	C	
3	202		Bts. Kab. Lumajang - Kencong	6.78 15.33	C	
4	203		Kencong - Kasian Kasian - Puger	7.03	F	
5	204		Kasian - Pugei Kasian - Balung	7.03	C	
6	206		Balung - Rambipuji	10.56		
7	207		Balung - Ambulu	13.59	C	
8	208	3	Ambulu - Bts. Kota Jember (Mangli)	17.97	E	
9	209	3	Arjasa - Bts. Kab. Jember	1.40	C	
10	210		Bts. Kab. Bondowoso - Arjasa	9.20	C	
11	211		Bts. Kab. Bondowoso - Kalisat	12.83	С	
12	212		Kalisat - Sempolan	8.19	В	8.19
13	208	11K	Jln. Otto Iskandar	1.79	В	1.79
14	209	11K	Jln. Supriadi	0.81	В	0.81
15	209	12K	Jl. Slamet Riyadi	2.59	В	2.59
16	209		Jln. Moch. Seruji	0.93	В	0.93
17	209		Jln. PB Sudirman	1.52	Α	1.79
Nilaya	h Kabu	paten E	Bondowoso			
1	213		Bts. Kota Bondowoso - Bts. Kab. Situbondo	22.96	С	
2	213		Jln. K.H. Hasyim Ashari	1.05	E	
3	213		Jln. KH. Wahid Hasyim	0.62	A	0.62
4	213		Jln. PB Sudirman	0.45	В	0.45
5	213	14K	Jin. Letjen Karsono	0.25	В	0.25
6	214		Maesan - Bts. Kab. Jember (Arjasa)	2.19	C	
7	215	111/	Bts. Kota Bondowoso - Maesan	11.73	C	0.00
8	215	11K	Jln. Letjen Sutarman	0.22	A	0.22
9	215 215	12K 13K	Jln. A. Yani Jln. Mastrip	1.96 0.43	B C	1.96
11	216	IUN	Bts. Kab. Situbondo - Bts. Kota Bondowoso	20.32	В	20.32
12	216	11K	Jln. Diponegoro	20.32	C	20.32
13	217	LIIN	Maesan - Bts. Kab. Jember (Kalisat)	4.23	В	4.23
	h UPT.	Maland		1 4.20	٧	7.20
	h Kota					
1 1	188	11K		2.32	С	
2	188		Jln. Mt. Haryono	1.85	E	
3	188		JI. Soekamo-Hatta	2.69	C	
4	188	14K	Jalan Borobudur	1.09	C	
5	188		Jln. A. Yani	1.58	D	
0.000000	189		Jln. Kolonel Sugiono	1.07	C	



	Nomor			Panjang		2021
Urut	Ruas	Sub ruas	Nama Ruas	Jalan (km)	LOS	Pjg Jalan LOS A & B
	h Kota					
1	191		Jin. Raya Cangar	7.72	В	7.72
2	191		Jln. Raya Tulungrejo	7.19	C	1.50
3 4	191 191		Jin. Raya Punten	1.50 2.40	B E	1.50
5	191	15K	Jln. Bukit Berbunga Jln. Brantas	0.84	E	
6	192	0.000.000.000	Jin. Trunojoyo	4.54	Ċ	
7	192		Jin. P. Sudirman	1.58	C	
8	192		Jln. Gajah Mada	0.25	Ā	0.25
9	192		Jln. Diponegoro	1.35	D	
10	192	15K	Jln. Patimura	1.36	В	1.36
11	192		Jln. Ir. Soekarno	5.16	F	
12	193		Jln. Dr. M. Hatta	2.21	С	
	h Kabu	oaten N				1
1	187		Bts Kota Batu - Bts. Kab. Kediri	39.95	E	
2	188		Bts. Kota Malang - Bts. Kota Batu (Sengkaling)	1.79	F	
3	189 190		Bts. Kota Malang - Turen Karanglo - Bts. Kota Batu (Karangploso)	19.97 8.00	E	
	h UPT.	Probali		0.00		
	h Kota I					
1 1	195		JI. KH. Ahmad Dahlan	1.29	С	
Wilaya			umajang		8-2/-	
1	199		Grobogan - Bts. Kab. Jember	20.90	В	20.90
2	200		Bts. Kota Lumajang - Bts. Kab. Lumajang	14.28	E	
3	200		Jln. Letjen Panjaitan	0.58	В	0.58
4	200		Jl. Kapten Suwandak	0.79	В	0.79
5	200		Jln. Mayjen Sukertiyo	0.76	В	0.76
6	200		JI. Mahakam	1.19	С	
		oaten P	asuruan	1 1		·
1	194		Pandaan - Tretes	9.27	D	
2	195		Bts. Kota Pasuruan - Kejayan	1.69	Ç	
3	196 197	-	Kejayaan - Tosari Kejayaan - Purwosari	35.27 19.00	F D	
5	198		Purwodadi - Nongkojajar	20.91	C	
200	h UPT.	Boione		20.51		
			ojonegoro			
1	143		Bts. Kota Bojonegoro - Bts. Kab. Tuban	3.11	В	10.28
2	143	11K	Jln. Jagung. Suprapto (Bojonegoro)	0.54	В	0.54
3	143	12K	Jln. Sawunggaling (Bojonegoro)	0.99	В	0.99
4	143	13K	Jln. Basuki Rahmad (Bojonegoro)	1.54	В	1.54
5	144	11K	Jln. Cokroaminoto (Bojonegoro)	0.98	В	0.98
6	144	12K	Jln. KH. R. Moch Rosyid	1.68	В	1.68
7	144	Sugaran P	Bts. Kota Bojonegoro - (Pajeng) Bts.Kab. Nganjuk	39.57	С	
	h Kabu	oaten T		1 200 1	В	2.00
1	145		Bts. Kab. Bojonegoro - Ponco	3.66	B C	3.66
3	146 147		Ponco - Jatirogo (Bts. Prov. Jateng) Pakah - Ponco	42.46 35.96	C	
	h UPT.	Madiun		55.30	0	
	h Kabu					
1	141		Magetan - Maospati	9.15	С	
2	141	11K	Jln. Mongisidi (Magetan)	0.64	В	0.64
3	141	12K	Jln. Diponegoro (Magetan)	0.44	В	0.44
4	141	13K	Jln. Dr. Sutomo (Magetan)	0.27	В	0.27
5	141	14K	Jln. A. Yani (Magetan)	0.79	В	0.85
6	141	15K	Jln. P.B. Sudirman (Magetan)	0.54	В	0.54
7	141	16K	Jln. Pahlawan (Magetan)	0.59	В	0.59
8	141	17K	Jln. Gubenur Suryo (Magetan)	2.46	В	2.46
9	142		Cemorosewu (Bts. Prov Jateng) - Magetan	24.18	В	24.18
		oaten P	onorogo	00.00	-	00.00
1	139		Dengok - Bts. Kab. Pacitan	22.89	В	22.89
2	140 140	11K	Bts. Kota Ponorogo - Biting (Bts. Prov. Jateng) Jln. Hayam Wuruk (Ponorogo)	15.73 2.41	В	2.4
3			Davam willik Penborogo)			. / 4

	Nomor			Dawiese		2021
Urut	Ruas	Sub ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan (km)	LOS	Pjg Jalan LOS A & E
	h UPT.			(0):		fic:
Vilaya	h Kabu	paten P				
1	136		Bts. Kab. Ponorogo - Bts. Kota Pacitan	44.81	В	44.81
2	136	11K	Jln. Tentara Pelajar (Pacitan)	2.51	В	2.50
3	136	12K	Jln. Basuki Racmad (Pacitan)	0.60	В	0.66
4	137		Arjosari - Purwantoro (Bts. Prov. Jateng)	46.14	С	
5	138		Wareng - Mukus	8.23	В	8.23
Vilaya	h UPT.	Kediri				
	h Kota	115 7 177213				-
1	175	11K	Jln. Sersan Bahrun (Kediri)	0.73	С	
2	175	12K	Jln. Gatot Subroto (Kediri)	1.29	E	
3	175	13K	Jln. Ahmad Dahlan (Kediri)	0.32	E	
4	176	11K	Jln. Kapt. Tendean (Kediri)	3.95	С	
5	181	11K	Jln. A. Yani (Kediri)	0.64	С	
	h Kabu	paten N				
1	172		Bts.Kab. Bojonegoro (Pajeng) - Nganjuk (Guyangan)	20.66	E	
2	173		Guyangan - Simpang Empat Candi	7.73	С	
3	174		Bts. Kota Nganjuk (Simpang Empat Candi)- Bts. Kab. Kediri	10.28	В	10.28
	h Kabu	paten K				
1	175		Bts. Kab. Nganjuk - Bts. Kota Kediri	10.28	С	
2	176		Bts. Kota Kediri - Bts. Kab. Blitar	14.52	С	
3	177		Bts. Kab. Jombang - Bts. Kota Pare	6.33	D	
4	177	11K	Jln. Cokroaminoto (Pare)	2.08	В	2.08
5	177	12K	Jln. Ki Hajar Dewantoro (Lkr.Utr-Brt.) Pare	1.76	E	
6	177	13K	Jln. Veteran (Lkr.Utr-Brt) Pare	2.01	E	
7	177	14K	Jln. Dr. Wahidin (Lkr.UtrBrt) Pare	0.48	С	1
8	177	15K	Jln. Gajah Mada (Lkr.UtrTmr) Pare	1.78	С	
9	177	16K	Jln. Panglima Polim (Lkr.UtrTmr) Pare	1.56	В	1.56
10	178		Bts. Kab. Jombang - Kandangan	3.58	C	
11	179		Bts. Kab. Malang - Kandangan	2.09	С	
12	180	0.000	Kandangan - Pere	6.04	С	
13	180	11K	Jln. Mayor Bismo (Pare)	3.00	В	3
14	180	12K	Jln. Letjen Sutoyo (Pare)	1.53	В	1.53
15	180	13K	Jln. Wr. Supratman (Pare)	0.41	С	3400-40-400
16	180	14K	Jln. P. Sudirman (Pare)	1.46	В	1.46
17	180	15K	Jln. Pahlawan (Pare)	1.13	В	1.13
18	180	16K	Jln. Dr. Soetomo (Pare)	1.53	В	1.53
19	180	17K	Jln. Sukarno - Hatta (Pare)	1.36	В	1.36
20	181		Bts. Kota Pare - Bts. Kota Kediri	15.53	С	
		paten I	ulungagung	0.50		ı
1	182	DI.	Ngantru - Bts. Kab. Blitar	9.58	D	
	h Kota		Lu Tui (DI)	1 054 1		1 054
1	186		JI. Tanjung (Blitar)	2.54	В	2.54
2	186	12K	Jln. Cepaka (Blitar)	0.38	В	0.38
3	186	13K	Jln. Cemara (Blitar)	2.33	В	2.33
	h Kabu	paten E		1 044 1		Ī
1	183		Bts. Kab. Kediri - Srengat	8.14	C	40.05
2	184		Bts. Kab. Tulungagung - Srengat	10.25	В	10.25
3	185		Srengat - Bts. Kota Blitar	10.49	В	10.49
			TOTAL PANJANG JALAN PROVINSI:	1421.00		446.6
			% JALAN PROVINSI DENGAN LOS A+B			32.17

						RENCA	NA PROGRAN	1 DAN	KEGIATAN SEI	RTA PE	ENDANAAN								
										Ta	arget Kinerja Program	dan Keran	gka Pendanaan						
Tujuan	Sasaran	Kode	Program dan Keglatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondis period	si Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung jawab	t - Lokasi
				, i-		Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(f) Mewujudkan pelayanan jalan provinsi yang prima dalam mendukung jalur distribusi (akesibilitas & mobilitas) darat, mendorong teseimbangan antar wilayah dana pertumbuhan ekonomi di awa Timur.	(2)	(3)	(4)	(5) Indeks Konektivitas	(6) 0,686	0,699	(8) 768,589,122,300	0,704	(10) 780.067.821.900	0,723	(12) 792.183.382.400	0,730	(14) 813.762.554.400	0,735	(16) 843.694,734,100	0,736	(18) 3.998.197.615.100	(19) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur	(20)
	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah			Nilai evaluasi implementasi SAKIP Perangkat Daerah	84,48	86,28	2	87,18	-	88,10	120	B9,00		90,00	2	90,00			
			PROGRAM PELAYANAN KESEKRETARIATAN	Persentase Indikator program yang tercapai	93	96	31.970.000.000	96	33.568.500.000	97	33.568.500.000	98	34.575.548.000	99	34.921.303.000	99,00	168.603.851.000	SEKRETARIAT	
				Persentase realisasi anggaran	87,56	89,5		90		90,5		91		91,5		91,50	-		
				Indeks Profesional ASN	86,59	91		92		93		94		95		95,00			
			Penyusunan Dokumen Perencanaan Dan Anggaran	Jumlah Dokumen	6,00	6,00	6.095.000.000	6,00	6.399.750.000	6,00	6,399,750,000	6,00	6.591,743.000	6,00	6.657.660.000	30,00	32.143.903.000		Kota Surabaya
			Pengelolaan Administrasi Keuangan	Jumlah Laporan	12,00	12,00	2.875.000.000	12,00	3.018.750.000	12,00	3.018.750.000	12,00	3.109.305.000	12,00	3.140.398.000	60,00	15.162.203.000		Kota Surabaya
			Ketatausahaan dan Kepegawaian	Juminh Dokumen	12,00	12,00	23.000.000.000	12,00	24.150.000.000	12,00	24.150.000,000	12,00	24.874.500.000	12,00	25.123.245.000	60,00	121.297.745.000		Kata Surabaya
	Terwujudnya Jalan Provinsi yang Aman, Nyaman dan Lancar serta Meningkatnya Akses Jalan Menuju Kawasan Potensial			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi Tingkat Pelayanan/ Level of Service (LoS) minimal B.	23,49	25,28		26,52		27,83		29,20		30,64		30,64			
		1.03.15	PROGRAM PENYEDIAAN DAN PEMELIHARAAN SARANA DAN PRASARANA	Prosentase Gedung / Kantor yang layak dan memadai	75,24	74,18	43.449,953.000	74,92	44.387.951.000	75,86	44,387,951,000	76,4	45.719.590.000	77,14	48.176.777.400	77,14	224.122.222.400	SEKRETARIAT	
		1.03.15.001	Pembangunan Gedung / Kantor	Jumlah luasan gedung / kantor yang baru	6153,85	3.608	23.449.953.000	3.752	24.387.951.000	3.752	24,387,951,000	3.865	25.119.590.000	3.903	25.370.777.400	***********	122.716.222.400		Tersebar di Jawa Timur
		1.03.15.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedung / Kantor	Jumlah Luasan gedung / Kanto yang direhabilitasi	25714,29	11.429	20.000.000.000	11.429	20.000.000.000	11.429	20.000.000.000	11.771	20.600.000.000	11.889	20.806.000.000	***************************************	101.406.000.000		Tersebar di Jawa Timur
		1.03.16	PROGRAM PENGELOLAAN PERALATAN BERAT DAN JEMBATAN BAILEY	Prosentase ketersediaan sarana peralatan berat dan jembatan balley yang layak operasi	72,57	75	6.850.000.000	76,17	7.075,995,000	77,31	7.075.995.000	78,42	7.228.275.000	79,51	7.280.558.000	79,51	35.510.823.000	SEKRETARIAT	
		1.03.16.001	Monitoring, Evaluasi, dan Pengendalian Aset Peralatan Kendaraan	Jumlah dokumen laporan kondisi peralatan dan kendaraan	4	4	690.000.000	4	749.595.000	4	749.595.000	4	772.083.000	4	779.804.000	20,00	3.741.077.000		Tersebar di Jawa Timur
		1.03.16.002	Pengadaan alat berat dan Jembatan Beiley	Jumlah Pengadaan alat berat		1,00	2.000.000.000	1,00	2.000.000.000	1,00	2.000.000.000	1,00	2.000.000.000	1,00	2.000.000.000	5,00	10.000.000.000		
	× ·			Jumlah Pengedaan Peralatan Jumlah Pengadaan Jembatan		-	*	121		-									Tersebar di Jawa Timur
				Bailey		-		*		- 2		-		-		•	-		
		1.03.16.003	Rehabilitasi/ pemeliharaan alat- alat berat	Jumlah alat berat, peralatan dan kendaraan yang dipelihara		42,00	4.160.000.000	43,00	4.326.400.000	43,00	4.326.400.000	45,DO	4.456.192.000	45,00	4.500.754.000	45,00	21.769.746.000		Terseber di Jawa Timur
		1.03.17	PROGRAM PENGATURAN DAN PENGENDALIAN JALAN DAN JEMBATAN	Jumlah dokumen kajian pengembangan Jaringan jalan, studi kelayakan dan dokumen lingkungan	2	2	11.275.000.000	2	11.726.000.000	2	11.726.000,000	2	12.077.780.000	2	12.198.568.000	10,00	59.003.338.000	BIDANG PENGATURAN DAN PENGENDALIAN	
				Jumlah dokumen laporan penanganan jalan dan jembatan	3	3		3		3		3		3		15,00	9		
		1.03.17.001	Pengaturan Jalan dan Jembatan	Jumlah dokumen kajian pengembengan jeringan jalan, studi kelayakan, dan Dokumen Linakungan	2	2	7.600.000.000	2	6.864.000.000	2	6.864.0D0.D00	2	7.069.920.000	2	7.140.619.000	10,00	35.538.539.000		Terseber di Jawe Timur
				Jumlah dokumen hasil survei perhitungan lalu lintas	2	2		2		2		2		2		10,00	12		



										Ta	rget Kinerja Program o	dan Keran	gka Pendanaan						
Tujuan	Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Deta Capeian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondisi periode	i Kinerja pada akhir Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung jawab	Lokasi
						Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
				Jumlah dokumen hasil survei kondisi jalan dan jembatan	2	2		2	0	2	o	2	0	2	0	10,00			
		1.03.17.002	Provincial Road Management System (PRMS) dan Peningkatan Tata Kelola/Institusi Program Hibah Jalan Daerah (PHJD)	Jumlah Kegiatan Rapat Peningkatan Tata Kelola/Institusi	4	4		4		4						12,00			Tersebar di Jawa Timur
				Jumlah Dokumen Hasil Survey Jalan dan Jembatan	4	4		4		4						12,00			
				Jumlah Laporan Hasil Kegiatan Bimtek PRMS	2	2		2		2						6,00	×		
				Jumlah Pengadaan Peralatan Pendukung Kegiatan PHJD	4	4		4		4						12,00	ü		
		1.03.17.003	Penyiapan dan Pengolahan Data	Jumlah dokumen rancangan fungsi, status dan kelas jalan	2	2	a	2	2.000.000.000	2	2.000.000.000	2	2.000.000.000	2	2.000.000.000	10,00	8.000.000.000		
				Jumlah dokumen perencanaan umum jalan dan jembatan	2	2		2		2		2		2		10,00			
				Jumlah updating peremajaan dan pemeliharaan sistem manajemen jalan	2	1		1		1		1		1		5,00			
		1.03.17.004	Pengendalian Jalan dan Jembatan	Jumlah dokumen eraluasi penyelenggaraan jalan	2	2	3.675.000.000	2	2.862.000.000	2	2.862.000.000	2	3.007.860.000	2	3.057.939.000	10,00	15.464.799.000		Tersebar di Jawa Timur
				Jumlah Dokumen Leger Jalan	2	2		2		2		2		2		10,00			
				Jumlah Dokumen Indeks Kepuasan Masyarakat	1	1		1		1		1		1		5,00	2		
				Jumlah dokumen laporan kinerja program, kegiatan dan anggaran	3	3		3		3		3		3		15,00	9		
		1.03.18	PROGRAM PEMENUHAN KUALITAS PERENCANAAN DAN PENGAWASAN	Jumlah Dokumen Perencanaan yang Direalisasikan	6	6	25.196.976.950	6	22.887.173.857	6	21.740.500.000	6	22.960.020.553	6	23.658.482.000	30,00	116.443.153.360	BIDANG BINA TEKNIK	
				Jumlah Dokumen Hasil Pengawasan	26	26		26		26		26		26		130,00			
		1.03.18.001	Perencanaan Jalan dan Jembatan	Jumlah dokumen hasil perencanaan	20,00	30,00	12.500.000.000	30,00	13.000.000.000	30,00	13.000.000.000	30,00	13.390.000.000	30,00	13.523.900.000	150,00	65.413.900.000		Tersebar di Jawa Timur
		1.03.18.002	dan Jembatan Beserta	Jumlah Dokumen Perencanaan yang telah dilakukan evaluasi	11,00	30,00	1.925.000.000	30,00	2.002.000.000	30,00	2.002.000.000	30,00	2.062.060.000	30,00	2.082.681.000	150,00	10.073.741.000		Kota Surabaya
		1	Pendukungnya	Jumlah Dokumen Kebijakan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	8		
				perencanaan Jumlah Dokumen harga satuan dasar dan harga satuan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
		1.03.18.003	Pembinaan Perencanaan Pengawasan dan Pengembangan	pokerjaan Jumlah Laporan Pengembangan Teknologi Jalan dan Jembatan	6,00	6,00	2.300.000.000	6,00	2.392.000.000	6,00	2.392.000.000	6,00	2.463.760.000	6,00	2.488.398.000	30,00	12.036.158.000		Tersebar di Jawa Timur
			Teknologi	Jumlah Sosialisasi / Pelaksanaan Pembinaan	1,00	1,00		1,00	0	1,00		1,00		1,00		5,00	9		
				Teknik Jumlah Kajian Teknik Jalan dan Jembatan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
				Jumlah dokumen monitoring dan ovaluasi perencanaan dan pengawasan teknik jalan dan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	9		
		1.03.18.004	Supervisi Penanganan Jalan dan Jembatan	jembatan Jumlah Dokumen Hasil Supervisi Penanganan Jalan	50,00	15,00	7.371.976.950	9,00	4.349.173.857	6,00	3.202.500.000	8,00	3,865,880,553	9,00	4.373.400.000	47,00	23.162.931.360		Tersebar di Jawa Timur
		1.03.18.005	Penyusunan Panduan Pelaksanaan Pengawasan Jalan dan Jembatan Beserta	dan Jembatan Jumlah dokumen spesifikasi teknis yang dilaksanakan	12,00	12,00	1.100.000.000	12,00	1.144.000.000	12,00	1.144.000.000	12,00	1.178.320.000	12,00	1.190.103.000	60,00	5.756.423.000		Kota Surabaya
			Pendukungnya	Jumlah Dokumen Hasil Pengawasan Yang	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	8		
				Ditindaklanjuti Jumlah Dokumen Kebijakan Pengawasan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
		1.03.19	PROGRAM PEMBINAAN, EVALUASI PELAKSANAAN PEMBANGUNAN DAN REKONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN SERTA FASILITASI PENGADAAN LAHAN	Persentase hasil pelaksanaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan jembatan yang tepat waktu, tepat mutu dan tepat bisya	100	100	12.643.700.000	100	17.752.574.500	100	21.779.725.500	100	14.206.708.810	100	23.861,995,400	100,00	90.244,704,210	BIDANG PEMBANGUNAN & PENINGKATAN	



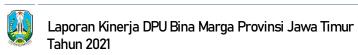
	Ī									Ta	rget Kinerja Program	dan Kerang	ka Pendanaan						
Tujuan	Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024		si Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung- jawab	Lokasi
						Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(1)	(2)	(3)	(4) Pengadaan lahan untuk	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		1.03.19.001			717,005	177,27	8.863.700.000	276,43	13.821.374.500	356,97	17.848.525.500	203,15	10.157.572.810	395,45	19.772.368.400	1.409,27	70.463.541.210		Tersebar di Jawa Timur
				Jumlah dokumen laporan hasil pengadaan lahan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
		1.03.19.002	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Rakonstruksi dan Pelebaran Jalan	Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan Rokonstruksi dan Pelebaran jalan	1,00	1,00	1.260.000.000	1,00	1.310.400.000	1,00	1.310.400.000	1,00	1.349.712.000	1,00	1.363.209.000	5,00	6.593.721.000		Kota Surabaya
				Jumlah dokumen laporan monitoring hasil pelaksanaan Rekonstruksi dan Pelebaran jalan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	-		
				Jumlah dokumen pendukung kebijakan Rekonstruksi dan Pelebaran jalan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	2		
		1.03.19.003	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Penggantian Jembatan	Jumlah dokumen pendukung kebijakan Penggantian jembatan	1,00	1,00	1.260.000.000	1,00	1.310.400.000	1,00	1,310,400,000	1,00	1,349,712,000	1,00	1.363.209.000	5,00	6.593.721.000		Kota Surabaya
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan Penggantian jembatan	1.00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
				Jumlah dokumen laporan monitoring hasil pelaksanaan Penggantian jembatan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
			Penyusunan dokumen	Jumlah dokumen standar															
		1.03.19.004	pelaksanaan pembangunan/rekonstruksi jalan dan penggantian jembatan	pengadaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan penggantian Jembatan Jumlah dokumen pedoman	1,00	1,00	1.260.000,000	1,00	1.310.400.000	1,00	1.310.400.000	1,00	1.349.712.000	1,00	1.363.209.000	5,00	6.593,721.000		Kota Surabaya
				pelaksanaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan penggantian Jembatan Jumlah dokumen laporan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	-		
				monitoring hasil pelaksanaan Penggantian jembalan Panjang rekonstruksi /	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			_ N DW
		1.03,19.005	Penanganan Jalan dengan Dana Alokasi Khusus (DAK)	peningkatan kapasitas struktur jalan											0	•	*		Tersebar di Jawa Timur
		1.63.20	PROGRAM PEMBINAAN DAN EVALUASI PELAKSANAAN PEMELIHARAAN JALAN/JEMBATAN	Persentase pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan yang tepat waktu, tepat mutu dan tepat biaya	100	100	7.255.000.000	100	7.545.200.000	100	7.545,200.000	100	7.771.556.000	100	7.849,271.000	500,00	37.966.227.000	BIDANG PEMELIHARAAN	
		1.03.20.001	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan	Jumlah dokumon pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pemeliharaan jalan	1.00	1,00	2.750,000.000	1,00	2.880,000,000	1,00	2.860,000.000	1,00	2.945.800.000	1,00	2.975.258.000	5,00	14.391.058.000		Kota Surabaya
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional prosedur pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	-		
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional pelaksanaan dan mengawasi kegiatan penanggulangan kerusakan jalan akibat bencana/kejadian alam	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00			
		1.03.20.002	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pemeliharaan Jembatan	Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pemeliharaan jembatan	2,00	2,00	1.260.000.000	2,00	1.310.400.000	2,00	1.310.400.000	2,00	1.349.712.000	2,00	1.363.209.000	10,00	6.593,721.000		Kota Surabaya
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional prosedur pelaksanaan pekerjaan jembatan	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	5.		
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional pelaksanaan dan mengawasi kegiatan penanggulangan kerusakan jembatan akibat bencana/kejadian alam	1,00	1,00		1,00		1,00		1,00		1,00		5,00	-		



									Ta	rget Kinerja Program	dan Kerang	gka Pendanaan						
Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondis periode	i Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung jawab	
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	1	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		Penyusunan dokumen	Jumlah dokumen standar	100000	1000	10010100000	-	100000000000000000000000000000000000000			and a	100000000000000000000000000000000000000		0000000000	702722			
	1.03.20.003	pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan	pengadaan pemeliharaan jalan dan Jembatan Jumlah dokumen standar	2,00	2,00	3.245.000.000	2,00	3.374.800.000	2,00	3.374.800.000	2,00	3.476.044.000	2,00	3.510.804.000	10,00	16.981.448.000		Kota Surabaya
			operasional prosedur polaksanaan pokorjaan pemeliharaan jalan dan jombatan	2,00	2,00		2,00		2.00	27	2,00		2,00		10,00	*		
			Jumlah dokumen kegiatan penanggulangan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam/kejadian alam	2,00	2,00		2,00		2,00		2,00		2,00		10,00	15		
			Jumlah dokumen laporan evaluasi hasil pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jambatan	4,00	4,00		4,00		4,00		4,00		4,00		20,00	٠		
	1.03.20.004	Penanganan Jalan dengan Dana Alokasi Khusus (DAK)	Panjang Pemeliharaan Berkala Jalan											0				Tersebar di Jawa Tirnur
	1.03.21	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ SURABAYA	Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Surabaya	96,45	96,55	46.210.970.500	96,88	37.178.487.500	97,13	45.740.487.500	97,80	48.594.410.500	98,35	50.064.527.500	98,35	227.788.883.500	UPT PJJ SURABAYA	Kota Surabaya, Kab. Gresik, Kab. Lamongan, Kab. Sidoarjo
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Surabaya	75,5	77,15		77,97		78,79		79,2		79,62		79,62	ä		Kota Surabaya, Kab. Gresik, Ka Lamongan, Kab Sidoarjo
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Surabaya	100,00	100,00		100		100		100		100		100,00			
	1.03.21.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT PJJ Surabaya	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	3,300,000,000	6	3.432.000.000	6	3,432,000,000	6	3,534,960,000	6	3,570,310,000	30,00	17.269.270.000		Kota Surabaya, Kab. Gresik, Kab Lamongan, Kab. Sidoarjo
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu	1	4,00		4		4		4		4		20,00			
			Jumlah laporan keuangan yang		12,00		12		12		12		12		60,00	-		
	1.03.21.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT PJJ Surabaya	tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan	118,82	118,82	18.703.233.000		23.215.000.000	118,82	31.777.000.000		31.950.000.000	118,82	30.858.000.000	118,82	136.503.233.000		Kota Surabaya, Kab. Gresik, Kal Lamongan, Kab. Sidoarjo
			Panjang pemeliharaan berkala jalan	1,39	2,00		2		2		2		3,1		11,10			
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500		500		500		500		2.500,00	8		
	1.03.21.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT PJJ Surabaya	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		761,75	5.407.737.500	761,75	5.531.487.500	761,75	5.531.487.500	761,75	5.609.450.500	761,75	5.636.217.500	761,75	27.716.380.500		Kota Surabaya, Kab. Gresik, Kal Lamongan, Kab. Sidoarjo
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		15,00		15		15		15		15		75,00			
	1.03.21.004	Rokonstruksi dan Polebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Surabaya	Panjang Rokonstruksi dan Pelebaran Jalan		2,50	18,800,000,000	1	5.000.000.000	1	5.000.000.000	1,5	7,500,000,000	2	10,000,000,000	8,00	46,300,000,000		Kota Surabaya, Kab. Grosik, Kat Lamongan, Kab. Sidoarjo
			Panjang Penggantian Jembatan		20,00		a	0	0	0		0		0	- 1			
	1.03.21.005	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT PJJ Surabaya	Panjang pemeliharaan rutin jalan		118,82		118,82		118,82		118,82		118,82		594,10	9		
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		6.40		5,3		6.22		6,8		6.2		30,92			
	1.03.22	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ MOJOKERTO	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Mojokerto	93,63	94,47	49.274.692.000	94,66	57.652.008.043	94,66	57.713.320.000	95,06	75.949.039.447	95,28	73,005,836,000	95,28	313.594.895.490	UPT PJJ MOJOKERTO	Kab. Mojokerto, Kab. Jombang
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Mojokerto	75,33	79,03		79,77		80,52		81,26		81,86		81,86	9		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Mojokerto	100	100,00		100		100		100		100		100,00	is.		



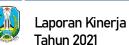
									Te	rget Kinerja Program	dan Keran	gka Pendanaan						
Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondis period	si Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	1	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Mojokerto	70,5	73,09		78,28		86,05		90,72		95,39		95,39	-		
	1.03.22.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Mojokerto	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.200.000.000	6	2.288.000.000	6	2.288.000.000	6	2.356.640.000	6	2.380.206.000	30,00	11.512.846.000		Kab. Mojokerto, Kab. Jombang
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4		4		4		4		20,00	20		
			Jumlah laporan keuangan yang		12,00		12		12		12		12		60.00			
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin					100000000000000000000000000000000000000						1				Kab. Mojokerto,
	1.03.22.002	Wilayah UPT PJJ Mojokerto	jalan	9	134,36	16.745.307.000	134,36	24.612.000.000	134,36	26,980,000,000	134,36	36.890.000.000	134,36	32.292.000.000	134,36	137.519.307.000		Kab. Jombang
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		1,0		3,0	1	2		3,5		3		12,50	E)		
			Panjang penanganan bangunan		500.00		500		500		250		250		2.000,00			
	1.03.22.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT PJJ Mojokerto	polengkap jalan Panjang pemeliharaan rutin jembatan		263,20	4.313.320.000	263.2	4.559.546.143	263,2	2.445.320.000	263.2	4.548.280.000	263,2	4.583.630.000	263,20	20.450.096.143		Kab. Mojokerto Kab. Jombang
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		21,65		27,3		22,1		18,4		28,8		118,25	2 9		
	1.03.22.004	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT PJJ Mojokerto	Panjang pemeliharaan rutin jalan		118,82		118,82		118,82		118,82		118,82		594,10	29		
		6-01	Panjang pemeliharaan berkala		6,40		5,3		6,22		6,8		6,2		30,92			
	1.03.22.005	Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Mojokorto	Panjang jalan yang terbangun		0,00	5.000.000.000	1	12.500.000.000	2	5.000.000.000	0,8	19.654.119.447	0,7	13.750.000.000	4,50	55.904.119.447		Kab. Mojokerto Kab. Jombang
			Panjang rekonstruksi dan		1,00		1		1		1		1,1		5,10	-		
			pelebaran jalan Panjang jembatan yang	-	10.500				10		5		10		25,00	- 20		
	1.03.22.006	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan	terbangun Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		4,20	21.018.085.000	3,5	13.692.461.900		21.000.000.000	2,5	12.500.000.000	4	20.000.000.000	18,40	88.208.526.900		Kab. Mojokerto Kab. Jombang
		Wilayah UPT PJJ Mojokerto		2 2			0.000				-							Kab. Jornbang
			Panjang Penggantian Jembatan		51,00		0	0	0	0	300		0	0	351,00	-		
	1.03.23	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ BOJONEGORO	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Bojonegoro	92,29	92,44	72.410.101.000	92,72	67:065.373.000	92,72	43.955.373.000	92,98	65,111.534.000	93,37	65,481.880.000	93,37	314.024.261.000	UPT PJJ BOJONEGORO	Kab. Bojoneg Kab. Tuban
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Bojonegoro	63,42	70,04		70,8		71,56		72,48		73,16		73,16			
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Bojonegoro	100	100,00		100		100		100		100		100,00	,		
	1.03.23.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Bojonogoro	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2,200,000,000	6	2.310.000.000	6	2.310.000.000	6	2.379.300.000	6	2.403.093.000	30,00	11.602.393.000		Kab. Bojonegoi Kab. Tuban
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4		4		4		4		20,00			
			Jumlah laporan keuangan yang		12,00		12		12		12		12		60,00	1.87		
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin	0.00	-			030000000000000000000000000000000000000		100000000000000000000000000000000000000		020000000000000000000000000000000000000			-	930000000000000000000000000000000000000		Kab. Bojonego
	1.03.23.002	Wilayah UPT PJJ Bojonegoro	jalan		130,49	17.589.637.000	130,49	28.050.000.000	130,49	23.885.000.000	130,49	32.377.000.000	130,49	26.600.000.000	130,49	128.501.637.000		Kab. Tuban
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		1,00		2		2		2,5		2		9,50	×i		
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500		500		250		250		2.000,00			1
	1.03.23.003	Rehabilitasi/Pemoliharaan Jembatan Wilayah UPT PJJ Bojonegoro	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		2180,64	11,695,464,000	2180,64	11.995.373.000	2180,64	11,995,373,000	2180.64	12.355.234.000	2180,64	12.478.787.000	2.180,64	60.520.231.000		Kab. Bojonego Kab. Tuban
		75.50	Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		9,70		6,8		8		8,4		4		36,90	8		
	1.03.23.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Bojonogoro	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		3,50	40.925.000.000	4	24.710.000.000	4	5.785.000.000	3	18.000.000.000	4	24.000.000.000	18,50	113.400.000.000		Kab. Bojonego Kab. Tuban



									Ta	rget Kinerja Program	dan Keran	gka Pendanaan						
Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondis periodo	i Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangka Daerah Penanggung jawab	t Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Panjang Penggantian Jembatan		95,00		34		31		D	D	0	0	160,00	720		
	1.03.23.005	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT PJJ	Panjang pemeliharaan rutin		118.82		118.82		118,82		118,82		118,82		594.10			
		Bojonegoro	Panjang pemeliharaan berkala		6.40		5,3		6.22		6.8		6,2		30.92			
	1.03.24	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ MADIUN	jalan Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Madiun	91,52	91,72	49.048.188.000		38.438.651.000	92,03	38.608.651.000	93,66	37.847.971.000		38.925.571.000	93,96	202.869.032.000	UPT PJJ MADIUN	Kab. Madiun, K Magetan, Kab. Ponorogo
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Madiun	90,47	93,52		94,65		95,22		95,78		96,58		96,58	⊗ ∎0		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Madiun	100	100,00		100		100		100		100		100,00	o r o		
	1.03.24.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Madiun	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.200.000.000	6	2.310.000.000	6	2.310.000.000	6	2.379.300.000	6	2.403.093.000	30.00	11.602.393.000		Kab. Madiun, Ka Magetan, Kab. Ponorogo
	1		Jumlah laporan ketatausahaan		4,00		4		4		4		4		20,00	0.50		
			yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12		12		12		12		60.00	6-6		
	1.03.24.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Madiun	Panjang pemeliharaan rutin jalan		81,41	18.229.903.000	81,41	22.128.000.000	81,41	18.298.000.000	81,41	22.088.000.000	81,41	24.280,000.000	81,41	105.023.903.000		Kab. Madiun, K Magetan, Kab. Pongrogo
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		1,00		1,5		1		1,5		1,5		6,50			ronalogo
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500.00		500		500		250		250		2.000.00	(*)		
	1.03.24.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Madiun	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		654,10	5.818.285.000	654,1	6.000.651.000	654,1	6.000.651.000	654,1	6,180,671.000	654,1	6.242.478.000	654,10	30.242.736.000		Kab. Madiun, Ka Magetan, Kab. Ponerogo
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		20,00		20		20		20		20		100,00	750		0.550
	1.03.24.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Madiun	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		3,80	22.800.000.000	3	8.000.000.000	2	12.000.000.000	1,2	7.200.000.000	1	6.000.000.000	11,00	56.000.000.000		Kab. Madiun, Ka Magetan, Kab. Ponorogo
			Panjang Penggantian Jembatan		0,00	D	0	0	0	0	0	D	0	0	*	(8)		
	1.03.25	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ PACITAN	Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Pacitan	90,52	90,60	50.703.931.000	91,22	39.593.920.000	91,22	61.577.920.000	91,71	49.500.278.000	92,16	54.846.371.000	92,16	246.222.420.000	UPT PJJ PACITAN	Kab. Pacitan
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Pacitan	66,82	70,87		71,33		72,27		73,2		74,13		74,13	72		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Pacitan	100	100,00		100		100		100		100		100,00			
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJU Pacitan	13,96	18,93		25,56		32,18		35,5		42,12		42,12	869		
	1.03.25.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Pacitan	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.750.000.000	6	2.887.500.000	6	2.887.500.000	6	2.974.125.000	6	3.003.866.000	30,00	14.502.991.000		Kab. Pacitan
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4		4		4		4		4		20.00			
			Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00	721		
	1.03.25.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Pacitan	Panjang pemeliharaan rutin jalan		102,29	16.667.431.000	102,29	19.682.000.000	102,29	24,666,000.000	102,29	19.291.000.000	102,29	25.785.000.000	102,29	106.091.431.000		Kab. Pacitan
			Panjang pemeliharaan berkala		1,00		1		1,5		- 4		1,5		6.00	0.000		



									T	arget Kinerja Program	dan Keran	gka Pendanaan						
Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024	Kondisi periode	Kinerja pada akhir Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkal Daerah Penanggung jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		io.
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500		500		250		250		2.000,00	1.50		
	1.03.25.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Pacitan	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		914,80	6.821.980.000	914.8	7.024.420.000	914,8	7.024.420.000	914.8	7.235.153.000	914,8	7.307,505,000	914,80	35.413.478.000		Kab. Pacitan
			Panjang Rohabilitasi/Polobaran Jembatan		16,50	8	25,4		14,5	6	7,6		27,2		91,20			
	1.03.25.004	Rekonstruksi dan Peleberan Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Pacitan	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		3,20	19.150.000.000	2	5.000.000.000	2,2	11.000.000.000	2	10.000.000.000	3	5.000.000.000	12,40	50.150.000.000		Kab. Pacitan
			Panjang Penggantian Jembatan		10,00		0	0	0	0	0		0		10,00	30		
	1.03.25.005	Pembangunan, rekenstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Pacitan	Panjang jalan yang terbangun			5.314.520.000	2	5.000.000.000	2	6.000.000.000	ï	10.000.000.000	0,5	13.750.000.000	5,50	40.084.520.000		Kab. Pacitan
			Panjang rekonstruksi dan pelebaran ialan		1,00		2		2		0,5		2		7,50	-		
			Panjang jembatan yang terbangun				0	0	0	0	4		30		34,00	9		
	1.03.26	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ KEDIRI	Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Kediri	90,21	92,40	63.431.475.000	92,94	83.871.165.000	92,44	79.068.165.000	93,10	77.943.070.000	93,61	65.239.431.000	93,61	349.551.306.000	UPT PJJ KEDIRI	Kab. Kediri, Kota Kediri, Kab. Nganjuk, Kab. Tulungagung, Kab. Blitar, Kota Blitar
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Kediri	52,92	53,29		54,11		54,42		54,73		55,05		55,05	٠		
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Kediri	31,51	37,94		45,14		51,38		58,58		68,18		68,18	12		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Kediri		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00			
	1.03.26.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Kediri	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	4.400.000.000	6,00	4.620.000.000	6,00	4.620.000.000	6,00	4.758.600.000	6,00	4.806.186.000	30,00	23.204.786.000		
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4,00		4,00		4,00		4.00		20,00	20		
			Jumlah laporan keuangan yang topat waktu		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00			
	1.03.26.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Kediri	Panjang pemeliharaan rutin jalan		167,77	25.360.725.000	167,77	37.841.000.000	167,77	41.536.000.000	167,77	40.507.000.000	167.77	36.264.000.000	167,77	181.508.725.000		Kab. Kediri, Kota Kediri, Kab. Nganjuk. Kab. Tulungagung, Kab. Biltar. Kota Blitar
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		2,00		2,50		3,00		3,00		2,50		13,00	2		
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500,00		500,00		250,00		250.00		2.000,00			
	1.03.26.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Kediri	Panjang pomoliharaan rutin jembatan		1.395,00	8.670.750.000	1.395,00	8.910.165.000	1.395,00	8.910.165.000	1.395,00	9.177.470.000	1.395,00	9.269.245.000	1.395,00	44,937,795,000		Kab. Kediri, Kota. Kediri, Kab. Nganjuk, Kab. Tulungagung, Kab. Biltar. Kota Blitar
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		46,00		54,00		56,00		70,00		77,00		303,00	81		
	1.03.26.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Kediri	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		4,00	20.000.000.000	4,00	5.000.000.000	6,00	6.000.000.000	4,00	10,000,000,000	5,00	5.000.000.000	23,00	46.000.000.000		Kab. Kediri, Kota Kediri, Kab. Nganjuk, Kab. Tulungagung, Kab. Biltar, Kota Biltar
			Panjang Penggantian Jembatan		-				15			350			-			
	1.03.26.005	Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potonsial Wilayah UPT PJJ Kediri	Panjang jalan yang terbangun			5.000.000.000	1,00	7.500.000.000	0,80	18.000.000.000	1,00	13.500.000.000	1,00	9,960,000.000	3,80	53.900.000.000		Kab. Kediri, Kota Kediri, Kab. Nganjuk, Kab. Tulungagung, Kab. Biltar, Kota Biltar



									Ta	rget Kinerja Program	dan Keran	gka Pendanaan						
Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022		2023		2024		i Kinerja pada akhir e Renstra Perangkat Daerah	Unit Kerja Perangkal Daerah Penanggung jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	1	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Panjang rekonstruksi dan pelebaran jalan		1,00		2,00		1,80		1,20		3,00		9,00	(8)		
			Panjang jembatan yang terbangun					9		2			4,00		4,00	100		
	1.03.26.006	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT PJJ Kediri	Panjang pemeliharaan rutin jalan		118.82		118,82		118.82		118,82		118,82		118,82	14		
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		6,40		5,3		6,22		6,8		6,2		30,92	Na i		
	1.03.27	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ MALANG	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Malang	90,18	91,78	55.563.897.500	92,17	48.496.795.000	92,17	42.270.995.000	92,62	51.902.075.000	92,78	54.833.216.000	92,78	253.065.978.500	UPT PJJ MALANG	Kab. Malang, K Malang, Kota B
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Malang	61,6	84,65		65,48		66,32		67,16		68,00		68,00	9019		
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Malang	51,76	87,70		89,90		92,09		95,61		100,00		100,00	1940		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Malang		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00			
	1.03.27.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Malang	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6.00	2.200.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.379.300.000	6,00	2.403.093.000	30,00	11.602.393.000		Kab. Malang, Ko Malang, Kota Ba
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4.00		4,00		4.00		4.00		4.00		20,00			
			Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00			
	1.03.27.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Malang	Panjang perneliharaan rutin jalan		116,41	20.419.000.000	116,41	19.227.800.000	116,41	19.585.000.000	116,41	26.788.000.000	116,41	25.558.000.000	116,41	111.577.800.000		Kab. Malang. Ko Malang, Kota Ba
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		1,20		1,00		1,00		2,00		2,00		7,20	2		
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500,00		500,00		250,00		250,00		2.000,00			
	1.03.27.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Malang	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		923,35	6.854.897.500	923,35	7.057.995.000	923,35	3.625.995.000	923,35	3.734.775.000	923,35	3.772.123.000	923,35	25.045.785.500		Kab. Malang, Ko Malang, Kota Ba
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		21,00		40,00		14			×	9		61,00	10		
	1.03.27.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Malang	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		3,20	26.090.000.000	2,50	16.150.000.000	2,50	13.000.000.000	2,50	13.000.000.000	3,00	15.600.000.000	13,70	83.840.000.000		Kab. Malang, Ko Malang, Kota Ba
			Panjang Penggantian Jembatan		30,00		10,00		1.5		-		8.	(8)	40,00			
	1.03.27.005	Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Malang	Panjang jalan yang terbangun				0,50	3.750.000.000	0,50	3.750.000.000	0,80	6.000.000.000	1,00	7.500.000.000	2,80	21.000.000.000		Kab. Malang, Ko Malang, Kota Be
			Panjang rekonstruksi dan pelebaran jalan			1.0		8.7		a		-						
			Panjang jembatan yang terbangun					Na.	12	0		73	4,00		4,00			
	1.03.27.006	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT Malang	Panjang pemeliharaan rutin jalan												797	141		
		7	Panjang pemeliharaan berkala ialan															
	1.03.28	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ PROBOLINGGO	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Probolinggo	87,94	89,44	31,144,458,500	89,61	61.104,974.000	89,61	81.937.520.000	90,14	71.019.672.000	90,71	58.708.619.000	90,71	303,915,243,500	UPT. PJJ PROBOLINGGO	Kab. Pasuruar Kota Pasuruar Kab.Lumajang
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Probolinggo	56,04	57,30		57,30		58,09		58,48		58,87		58,87	*		



Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)		Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan													
				Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	thun 2020		2021		2022		2023		2024		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat Daerah		Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung- jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(2)	(3)	(4)	(6)	(6)	(7)	(8)	(9)	(1D)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Probolinggo	36,62	37,87		40,67		43,42		45,64		50,38		50,38			
	8.15		Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Probolinggo	100	100,00		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00			
	1.03.28.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Probolinggo	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.200.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.379.300.000	6,00	2.403.093.000	30,00	11.602.393.000		Kab. Pasuruan, Kota Pasuruan, Kab.Lumajang
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4.00		4,00		4,00		4,00		20,00	-		
			Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12.00		12,00		12,00		12,00		60,00			
	1.03.28.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pemeliharaan rutin jalan		125,93	22.760.000.000	125,93	34.647.000.000	125,93	36.141.000.000	125,93	37,250.000.000	125,93	35.267.000.000	125,93	166.065.000.000		Kab. Pasuruan, Kota Pasuruan, Kab.Lumajang
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		2,00		3,00		3,00		3,00		3,00		14,00	¥		No. Section Co. Section Co. Section Co.
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500,00		500,00		250,00		250,00		2.000,00	-		
	1.03.28.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		749,21	6.184.458.500	749,21	6.374.146.000	749,21	6.541.520.000	749,21	6.565.372.000	749,21	6.631.026.000	749,21	32.296.524.500		Kab. Pasuruan, Kota Pasuruan, Kab.Lumajang
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		20,00		20,00		20,00		20,00		20,00		100,00			Kab. Pasuruan, Kota Pasuruan, Kab.Lumajang
	1.03.28.004	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pemeliharaan rutin jalan		125,93		125,93		125,93	256	125,93	2	125,93	191	125,93	9		
		-	Panjang pemeliharaan berkala jalan		5,00		5,00		5,00		5,00		5,00		25,00	8		
	1.03.28.005	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Probolinggo	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan						4,40	27.195.000.000	3,00	17.325.000.000	4,50	9.000.000.000	11,90	53.520.000.000		
		200 24 200 24 200 200 200 200 200 200 20	Panjang Penggantian Jembatan				(*)		13,00		5,00		B1,30		79,30			
	1.03.28.006	Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Probolinggo	Panjang jalan yang terbangun				1,00	17.773.826.000	0,90	9.750.000.000	1,00	7.500.000.000	1,00	5.407.500.000	3,90	40.431.326.000		Kab. Pasuruan, Kota Pasuruan, Kab.Lumajang
			Panjang rekonstruksi dan pelebaran jalan		1,00		1.25		1,30		1,00		3,60		8,15	5.		
			Panjang jembatan yang terbangun						10,00		343	9	10,00		20,00			
	1.03.29	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ JEMBER	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Jember	90,12	90,37	76.378.210.350	90,81	80,794,813,000	90,81	68.104.313.000	91,02	72.021.882.000	91,51	83.041.238.000	91,51	380.340.456.350	UPT PJJ JEMBER	Kab. Jember, F Bondowoso
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Jember	51,04	51,14		51,60		52,15		52,71		52,99		52,99	×		
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Jember	5,29	11,90		18,52		23,89		29,93		39,76		39,76			
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Jember	100	100,00		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00			
	1.03.29.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Jember	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.200.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.379.300.000	6,00	2.403.093.000	30,00	11.602.393.000		Kab. Jember, K Bendewese
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4,00		4,00		4,00		4,00		20,00			
			Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12.00		12,00		12,00		12,00		60,00	-		
	1.03.29.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	Panjang pemeliharaan rutin		196,46	24.078.707.300	196.46	25.635.000.000	196,46	38.783.000.000	196,46	35.584.000.000	196,46	33.012.000.000	,	157.092.707.300		Kab. Jember, K



	Kode	Program dan Kegiatan	indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)		Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan													
Sasaran				Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan	2020		2021		2022		2023		2024		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat Daerah		Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	1	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		1,50		1,50		2,50		2,00		2,00		9,50	ž.		
		Rehabilitasi/Pemeliharaan	Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500,00		500,00		250,00		250,00		2.000,00			170 05 05 00
	1.03.29.003	Jembatan Wilayah UPT PJJ Jember	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		119,00	11.503.503.050	119,00	7.607.313.000	119,00	2.207.313.000	119,00	3.341.332.000	119,00	12.696.145.000	119,00	37.355.606.050		Kab. Jember, Kab Bondowoso
		D. b. Lillian II D II b	Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		24,68		23,80		5,80		16,20		40,70	8	111,18			
	1.03.29.004	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dengan PHJD Wilayah UPT Jembar	Panjang pemeliharaan rutin jalan		125,93		125,93	*	125,93		125,93	*	125,93		125,93			
			Panjang pemeliharaan berkala jalan		5,00		5,00		5,00		5,00		5,00		25,00	*		
	1.03.29.006	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan sorta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Jember	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		4,60	29.841.000.000	4,20	28.955.000.000	4,20	6.985.000.000	3,00	19.800.000.000	5,00	24.180.000.000	21.00	109.761.000.000		Kab. Jember, Kal Bondowoso
			Panjang Penggantian Jembatan		55,00		57,00		19,00		16,00		30,60		177,60			
	1.03.29.006	Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Jember	Panjang jalan yang terbangun			8.755.000.000	1,00	16.287.500.000	1,00	17.819.000.000	0,50	10.917.250.000	1,10	10.750.000.000	3,80	64.528.750.000		Kab. Jember, Kab Bondewoso
			Panjang rekonstruksi dan pelebaran jalan		1,75		1,75		1,42		1,60		1,90		8,42			
			Panjang jembatan yang terbangun				-		10,00		-	(8)	10,00		20,00			
	1.03.30	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ BANYUWANGI	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Banyuwangi	90,09	92,48	57.714.633.500	93,13	61.247.976.000	93,13	46.967.976.000	93,92	55.521.915.000	94,20	73.399.719.800	94,20	294.852.220.300	UPT PJJ BANYUWANGI	Kab. Banyuwan Kab. Situbondo
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Banyuwangi	44,9	48,43		49,37		49,82		50,71		51,15		51,15			
			Persentase penanganan akses jalan menuju kawasan potensial di Wilayah UPT PJJ Banyuwangi	0	5,64		18,60		31,23		40,81		56,60		56,60	¥		
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Banyuwangi		100,00		100,00		100,00		100.00		100,00		100,00			
	1.03.30.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Banyuwangi	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	2.200.000.000	6,00	2,310,000,000	6,00	2.310.000.000	6,00	2.379.300.000	6,00	2,403,093,000	30,00	11.602.393.000		Kab. Banyuwang Kab. Situbondo
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4,00		4,00		4,00		4,00		20,00	*		
			Jumlah laporan keuangan yang		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00			
	1.03.30.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan	tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin	_	108.16	21.242.500.000	30,7(10)	23,935,000,000	75000	19.800.000.000	69757-9	23,508,000,000	108,16	30.661,665.800	50000000	119,147,165,800		Kab. Banyuwang
	1.00.30.002	Wilayah UPT PJJ Banyuwangi	jalan Panjang pemeliharaan berkala			41.242.500.000		25.935.000.000		19.000.000.000		25.508.000.000		30.001.005.800		118.147.160.800		Kab. Situbondo
			jalan		2,10		2,20		1,55		2,40		2,90		11,15	18		
			Panjang penanganan bangunan pelengkap jalan		500,00		500,00		500,00		250,00		250,00		2.000,00	2		
	1.03.30.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT PJJ Banyuwangi	Panjang pemeliharaan rutin jembatan		1.244,71	6.772.133.500	1.244,71	5.787.976.000	1.244,71	5.907.976.000	1.244,71	5.034.615.000	1.244,71	5.084.961.000	1.244,71	28.587.661.500		Kab. Banyuwang Kab. Situbondo
			Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jombatan		5,80		6,00		6,80		8		87	20	18,60			
	1.03.30.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Benyuwangi	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		4,50	22.500.000.000	4,50	15.965.000.000	4,00	6.000.000.000	3,00	15.000.000.000	4,00	20.000.000.000	20,00	79.465.000.000		Kab. Banyuwang Kab. Situbondo
			Panjang Penggantian Jembatan			5	11,00		7,00	-			15		18,00	a		
		Pembangunan, rekonstruksi dan pelebaran Jalan serta pembangunan jembatan pada	Panjang jalan yang terbangun			5.000.000.000	0,50	13,250,000,000	0,50	12.950.000.000	0,50	9.600.000.000	0,80	15.250.000.000	2,30	56,050,000,000		Kab. Banyuwang Kab. Situbondo
	1.03.30.005	Kawasan Strategis Potensial Wilayah UPT PJJ Banyuwangi																



	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran,Program (outcome) dan Kegiatan (output)		Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan													
Sasaran				Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan		2020		2021		2022	2023		2024		Kondisi Kinerja pada akhir periode Renstra Perangkat Daerah		Unit Kerja Perangkat Daerah Penanggung- jawab	Lokasi
					Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
			Panjang jembatan yang terbangun				10,00		10,00			100	10,00		30,00			
	1.03.31	PROGRAM PENANGANAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH UPT PJJ PAMEKASAN	Presentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT PJJ Pamekasan	84,92	86,29	53.372.715.000	86,51	63.309.579.000	86,74	54,103,804,400	87,36	47.917.691.090	87,87	53.771.507.000	87,87	262.475.296.490	UPT PJU PAMEKASAN	Kab. Pamekasar Kab. Sampang, Kab. Sumenep
			Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan di wilayah UPT PJJ Pamekasan	40,35	43,26		43,98		44,71		45,43		46,16		46,16			
			Persentase laporan yang tepat waktu di Wilayah UPT PJJ Pamekasan	100	100,00		100,00		100,00		100,00		100,00		100,00	a		
	1.03.31.001	Monitoring dan Pelaporan Pelaksanaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Pamekasan	Jumlah laporan kondisi jalan dan jembatan yang tepat waktu		6,00	3.300.000.000	6,00	3.465.000.000	6,00	3,465,000,000	6,00	3.568.950.000	6,00	3.604,640.000	30,00	17.403.590.000		Kab. Pamekasan Kab. Sampang, Kab. Sumenep
			Jumlah laporan ketatausahaan yang tepat waktu		4,00		4,00		4,00		4,00		4,00		20,00			
			Jumlah laporan keuangan yang		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00	-		
	1.03.31.002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT PJJ Pamekasan	tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan		138,90	19.934.000.000	138,90	20.987.000.000	138,90	22.857.000.000	138,90	22.000.000.000	138,90	26.882.000.000	138,90	112.660.000.000		Kab. Pamekasan Kab. Sampang, Kab. Sumonop
		PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH	Panjang pemeliharaan berkala		1,00		1,20		1,20		1,20		1,50		6,10	-		Kab. Sumonop
			jalan Panjang penanganan bangunan		500,00		250,00		500,00		250,00		250,00		1.750,00	2		
	1.03.31.003	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Pamekasan	pelengkap jalan Panjang pemeliharaan rutin jembatan		835,90	5.528.215.000	835,90	6.357.579.000	835,90	7.781.804.400	835,90	6.486.056.000	835,90	7.284.867.000	835,90	33.438.521.400		Kab. Pamokasar Kab. Sampang, Kab. Sumenep
		Palliekasait	Panjang Rehabilitasi/Pelebaran Jembatan		25,90		20,50		33,00		20,70		5,80	9	105,90			Kab. Surrenep
	1.03.31.004	Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan serta Penggantian Jembatan Wilayah UPT PJJ Pamekasan	Panjang Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan		4,50	24.610.500.000	4,50	22.500.000.000	4,00	20.000.000.000	4,20	15.862.685.090	3,20	16.000.000.000	20,40	98.973.185.090		Kab. Pamekasan Kab. Sampang, Kab. Sumenep
			Panjang penggantian jembatan		6,70			8.0	-	-	-	1.0	-	-		-		
	1.03.32	PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN DAN PENGUJIAN LABORATORIUM BAHAN JALAN DAN JEMBATAN	Persentase kepuasan pelayanan dan pengujian laboratorium	100	100	24.695.220.000	100	26.371.686.000	100	34.312.986.000	100	15,893,538,000	100	16.329.873.000	100,00	117.603.303.000	UPT LABORATORIUM PENGUJIAN KONSTRUKSI	Kota Surabaya
	1.03.32.001	Pengadaan alat - alat laboratorium Kebinamargaan	Jumlah Pengadaan alat alat laboratorium kebinamargaan		5,00	13.670.220.000	4,00	14.795.436.000	4,00	22.736.736.000	4,00	3.970.000.000	4,00	4.287.100.000	21,00	59.459.492.000		
	1.03.32.002	Rehabilitasi/ Pemeliharaan alat - alat laboratorium Kebinamargaan	Jumlah alat alat laboratorium kebinamargaan yang disertifikasi/ kalibrasi		10,00	3.150.000.000	10,00	3.307,500.000	10,00	3,307,500,000	10,00	3.406.725.000	10,00	3.440.792.000	50,00	16.612.517.000		
	1.03.32.003	Pelayanan dan Pengujian Laboratorium bahan jalan dan jembatan	Jumlah dokumen rencana program pelayanan dan pengujian		2,00	4.725.000.000	2,00	4.961.250.000	2,00	4.961.250.000	2,00	5.110.088.000	2,00	5.161.189.000	10,00	24,918,777,000		
			Jumlah dokumen laporan pelayanan dan pengujian		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00	*		
	1.03.32.004	Pengendalian Manajemen Mutu	Jumlah dokumen rencana program manajemen mutu		2,00	1.470.000.000	2,00	1.543.500.000	2,00	1.543,500,000	2,00	1.589.805.000	2,00	1.605.703.000	10,00	7.752.508.000		
			Jumlah dokumen laporan pelaksanaan manajemen mutu		2,00		2,00		2,00		2,00		2,00		10,00	-		
			Jumlah dokumen evaluasi penerapan manajemen mutu		2,00		2,00		2,00		2,00		2,00		10,00			
	4 20 00 005	Monitoring dan Evaluasi	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu		12,00	1,680,000,000	12,00	1.764.000.000	12,00	1.764.000.000	12,00	1.816.920.000	12,00	1.835.089.000	60,00	8.860.009.000		
	1.03.32.005	Laboratorium Kebinamargaan	kepegawaian yang tepat waktu															
	1.03.32.005	Laboratorium Kebinamargaan	Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu		12,00		12,00		12,00		12,00		12,00		60,00			

