PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR

RENCANA KERJA (RENJA)

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR
TAHUN 2017

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR

JL. GAYUNG KEBONSARI NO. 167

SURABAYA

PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

Jl. Gayung Kebonsari No. 167 Telp. 8294717 , 8282691

S U R A B A Y A

KEPUTUSAN

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR
NOMOR : 631/11221/110/2016

TENTANG

RENCANA KERJA (RENJA)
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR TAHUN 2017

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR

Menimbang : Bahwa Pemerintah Provinsi Jawa Timur berupaya memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat pengguna jalan dengan melakukan inovasi terhadap pola penanganan jalan dan jembatan dengan menyusun program kegiatan pada rencana kerja yang tepat dan benar yang pada akhirnya dapat meningkatkan capaian kinerja SKPD.

Mengingat :

1. Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah;
2. Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan;
3. Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
4. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
5. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 1 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan;
6. Peraturan Gubernur Jawa Timur Nomor 31 Tahun 2016 tetang Rencana Kerja Pembangunan Daerah Provinsi Jawa Timur Tahun 2017.

M E M U T U S K A N

Menetapkan

PERTAMA : Rencana Kerja (Renja) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun Anggaran 2017.

KEDUA : Rencana Kerja (Renja) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagaimana dimaksud dalam Diktum KESATU, terdiri dari :

a. BAB I : Pendahuluan
b. BAB II : Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja SKPD Tahun Lalu
c. BAB III : Tujuan, sasaran, Program dan kegiatan
d. BAB IV : Penutup

KETIGA : Rencana Kerja (Renja) sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA dipergunakan sebagai acuan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam melaksanakan pembangunan dan pemeliharaan infrastuktur jalan dan jembatan.

KEEMPAT : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam penetapan ini akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Surabaya
Tanggal : 15 Juni 2016

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR

Ir. SUPAAD, M.Si
Pembina Utama Madya
NIP. 19580816 198703 1 006

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap puji syukur kehadirat Allah SWT, atas rakhmad dan karunia -Nya Rencana Kerja (Renja) SKPD Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun Anggaran 2017 dapat disusun dan terselesaikan dengan baik, dan disampaikan tepat waktu sebagaimana ketentuan yang telah ditetapkan.

Penyusunan Rencana Kerja (Renja) SKPD Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017 ini merupakan manifestasi pelaksanaan Permendagri Nomor 54 Tahun 2010.

Mengamati pelaksanaan program dan kegiatan dari tahun ke tahun, peningkatan kinerja dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam Perencanaan Strategis telah berjalan sesuai dengan rencana kerja yang ditetapkan.

Rencana Kerja (RENJA) sebagai dokumen Perencanaan Satuan Kerja Perangkat Daerah yang memuat kebijakan dan program / kegiatan dalam satu tahun dan sebagai acuan penyusunan Rencana Kegiatan dan Anggaran Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun Anggaran 2017 dan untuk mereview hasil evaluasi pelaksanaan Rencana Kerja tahun lalu dan perkiraan capaian tahun berjalan. Melalui Rencana Kerja pula diharapkan dapat memberikan kejelasan dan manfaat bagi institusi baik pemerintah maupun mitra kerja.

Surabaya, 2016

KEPALA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR

Ir. SUPAAD, M.Si
NIP. 19560816 198703 1 006

DAFTAR ISI

Kata Pengantar

Bab I Pendahuluan 1

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Landasan Hukum 2

1.3. Maksud dan Tujuan 3

1.4. Sistematika Penulisan 4

Bab II Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja SKPD Tahun Lalu 5

1.1. Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD 5

1.2. Analisis Kinerja Pelayanan SKPD 5

1.3. Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Fungsi SKPD dan Catatan Strategis 5

1.4. Review terhadap Rancangan Awal RKPD 6

1.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat 6

Bab III Tujuan, sasaran, Program dan kegiatan 7

3.1. Telaahan terhadap Kebijakan Nasional 7

3.2. Tujuan dan sasaran Renja SKPD 9

3.3. Program dan Kegiatan 9

Bab IV Penutup 11

Lampiran 12

a. Tabel 2.1. Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja SKPD dan Pencapaian Renstra SKPD s/d Tahun 2016 (tahun berjalan)

b. Tabel 2.2. Pencapaian Kinerja Pelayanan SKPD Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

c. Tabel 2.3. Review Terhadap Rancangan Awal RKPD Tahun 2017 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

d. Tabel 2.4. Usulan Program dan Kegiatan dari Pemangku Kepentingan Tahun 2015 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur

e. Tabel 3.1 Rumusan Rencana Program dan Kegiatan SKPD Tahun 2017 dan Prakiraan Maju Tahun 2018

BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah, yang selanjutnya disebut Renja SKPD, adalah dokumen perencanaan Satuan Kerja Perangkat Daerah untuk periode satu tahun yang memuat kebijakan, program dan kegiatan pembangunan yang dilaksanakan langsung oleh Pemerintah Daerah, penyusunan rancangan Renja SKPD merupakan tahapan awal yang harus dilakukan sebelum disempurnakan menjadi dokumen Renja SKPD yang definitif.

Sebagai dokumen rencana tahunan Satuan Kerja Perangkat Daerah, Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur mempunyai arti yang strategis dalam mendukung penyelenggaraan program pembangunan tahunan pemerintahan daerah mengingat beberapa hal sebagai berikut :

1. Renja SKPD merupakan dokumen yang secara substansial penerjemahan dari visi, misi dan program Satuan Kerja Perangkat Daerah yang ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra) Instansi sesuai arahan operasional dalam Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD).
2. Renja merupakan acuan SKPD untuk memasukan program kegiatan ke dalam KUA dan PPAS dan perencanaan program kegiatan yang akan dilaksanakan dalam Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) tahun 2017.
3. Renja merupakan hasil sinkronisasi rancangan pembangunan antara Pemerintah Pusat, Provinsi dan Kabupaten/Kota.
4. Renja SKPD merupakan salah satu instrumen untuk evaluasi pelaksanaan program/kegiatan Instansi untuk mengetahui sejauh mana capaian kinerja yang tercatum dalam Rencana Kinerja Tahunan sebagai wujud dari kinerja Satuan Kerja Perangkat.

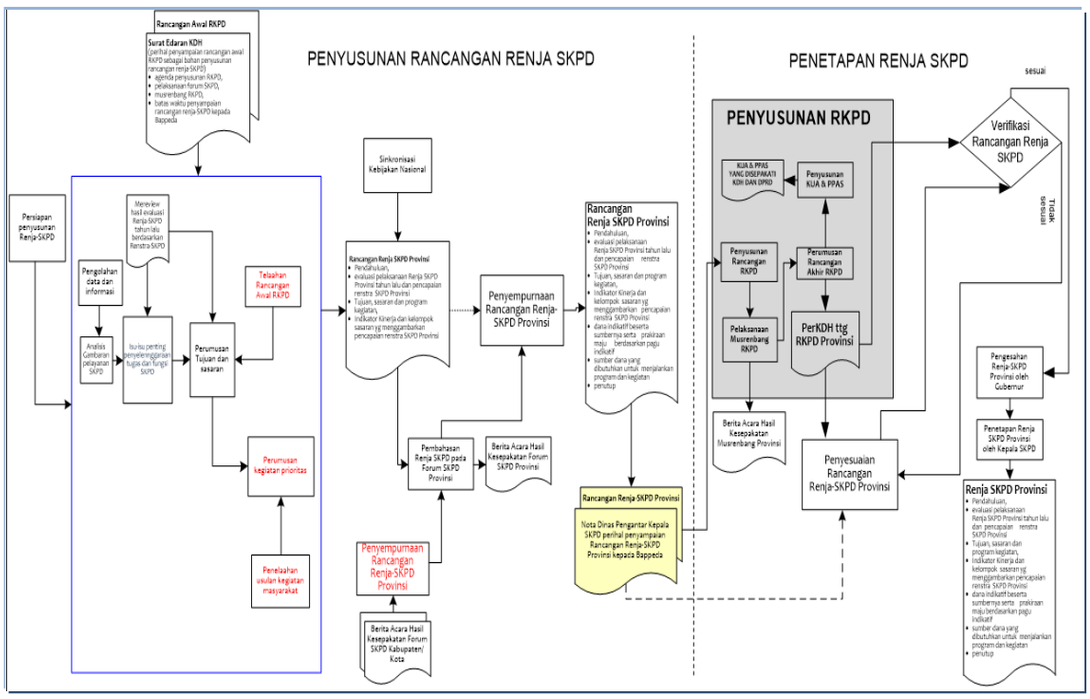
Mengingat arti strategis dokumen Renja SKPD dalam mendukung penyelenggaraan program pembangunan tahunan pemerintah daerah, maka sejak awal tahapan penyusunan hingga penetapan dokumen Renja SKPD telah mengikuti tata cara dan alur penyusunannya sebagaimana tertuang dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah :

1. Disusun berdasarkan evaluasi pelaksanaan Renja tahun sebelumnya dan mengacu RKPD tahun berkenaan.
2. Program dalam Renja harus sesuai dengan program prioritas sebagaimana tercantum dalam Misi RPJMD pada tahun berkenaan.

3. Program dan kegiatan dalam Renja SKPD harus selaras dengan program dan kegiatan yang disepakati oleh seluruh pemangku kepentingan dalam forum Musrenbang.
4. Program dan kegiatan dalam Renja dilengkapi dengan indikator kinerja hasil (outcome) , indikator kinerja keluaran (output) dan dilengkapi dengan pendanaan yang menunjukkan prakiraan maju.

Adapun Bagan Alir Tahapan Penyusunan Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah adalah sebagimana tercantum dalam gambar dibawah.

Gambar 1.1
Bagan Alir Penyusunan Renja SKPD Provinsi



1.2. Landasan Hukum

Adapun yang menjadi Landasan hukum Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam menyusunan Rencana Kerja Tahun 2017 adalah sebagai berikut :

1. Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Undang-undang Nomor 32 tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah;
3. Undang-undang Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan;
4. Undang-undang Nomor 2 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan;

6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 38 tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintah Daerah Provinsi, dan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 39 tahun 2007 tentang Pengelolaan Keuangan Negara/Daerah;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 41 tahun 2007 tentang Organisasi Perangkat Daerah;
10. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
11. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
12. Permen PU Nomor 13/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan;
13. Permen PU Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan;
14. Permendagri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
15. Permendagri Nomor 59 tahun 2007 tentang Perubahan Permendagri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
16. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010, tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, tatacara Penyusunan, pengendalian dan evaluasi pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
17. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 1 Tahun 2009 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) Provinsi Jawa Timur Tahun 2005-2025;
18. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 1 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan ;
19. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 3 Tahun 2014 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Provinsi Jawa Timur Tahun 2014-2019 ;
20. Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2014 -2019.
21. Peraturan Gubernur Jawa Timur Nomor 31 Tahun 2016 tanggal 20 Mei 2016 tentang Rencana Kerja Pembangunan Daerah Provinsi Jawa Timur Tahun 2017.

1.3. Maksud dan Tujuan

a. Maksud

Penyusunan Rencana Kerja SKPD (Renja-SKPD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017 dimaksudkan sebagai upaya untuk menentukan strategi dalam mencapai sasaran dan tujuan pembangunan serta sebagai pedoman dalam penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur selama tahun 2017.

b. Tujuan

Penyusunan Rencana Kerja SKPD (Renja-SKPD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017 bertujuan sebagai panduan awal dalam menyelenggarakan program kegiatan secara terencana, terarah, tertib dan disiplin, sesuai dengan sarana dan prasarana yang tersedia, selanjutnya program kegiatan dalam Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017 dituangkan ke dalam Kebijakan Umum Anggaran dan Prioritas Plafon Anggaran Sementara (KUA-PAS) Tahun 2017.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017, meliputi :

- BAB I PENDAHULUAN
- BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU
- BAB III TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN
- BAB IV PENUTUP

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA SKPD TAHUN LALU

2.1. Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD

Evaluasi Hasil Pelaksanaan rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daeerah (SKPD) dan Pencapaian Perencanaan Strategis (Renstra) Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2016 dan perkiraan target tahun 2017 adalah sebagai berikut :

1. Penetapan Indikator Kinerja

Untuk menggambarkan tingkat pencapaian suatu kegiatan yang telah ditetapkan dapat lakukan melalui penetapan indikator kinerja berupa ukuran kuantitatiff dan kualitatif.

Indikator Kinerja Utama Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur (RPJMD Jatim 2014-2019) meliputi :

1. Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantab fungsional.
2. Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan.
3. Persentase penyelesaian pembangunan jalan menuju kawasan potensial dan jalan lintas selatan.
4. Persentase penyelesaian pembangunan jembatan menuju kawasan potensial dan jembatan lintas selatan.

2. Capaian dan Evaluasi Program/Kegiatan Tahun 2015

Pada Tahun 2015 Jumlah Belanja Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebesar Rp. 1.333.683.386.000,00 dengan rincian :

a. Belanja Tidak Langsung Rp. 133.659.386.000,-
b. Belanja Langsung Rp. 1.200.024.000.000,-

Pada Perubahan APBD Tahun 2015 mengalami perubahan alokasi dana menjadi sebesar Rp. 1.003.008.374.000,- dengan rincian :

a. Belanja Langsung Rp. 114.721.053.000,-
b. Belanja Langsung Rp. 888.287.321.000,-

Dari jumlah Belanja Daerah tersebut di atas telah terealisasi sebesar Rp. 988.613.665.575,- dengan capaian kinerja keuangan sebesar 98,56% dan Capaian fisik sebesar 100 %, dengan rincian sesuai Tabel 2.1.

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan SKPD

Analisis kinerja pelayanan SKPD berupa pengkajian terhadap capaian kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dengan kinerja yang dibutuhkan sesuai dan dampak yang ditimbulkan atas kinerja pelayanan tersebut serta mengidentifikasi permasalahan yang dihadapi untuk penyusunan program dan kegiatan dalam rangka peningkatan pelayanan SKPD sesuai dengan tugas dan fungsi sebagaimana pada rekapitusali hasil pelaksanaan Renja sesuai tabel 2.2.

2.3. Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Fungsi SKPD dan Catatan Strategis

1. Koordinasi dan Sinergi Program

   Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur melakukan berkoordinasi dengan Dinas PU Bina Marga Kabupaten/Kota melalui kegiatan Musrenbang Provinsi serta dengan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum melalui Kegiatan Konferensi Regional dalam rangka pencapaian kinerja pembangunan.

2. Permasalahan dan Hambatan yang Dihadapi
   - Pendapatan Asli Daerah pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagian besar masih bertumpu pada Retribusi Daerah, terutama yang bersumber dari pemanfaatan bahu jalan dan median jalan pada ruas jalan provinsi.
   - Kurang disiplinnya masyarakat pengguna jalan terhadap batasan muatan kendaraan dan musim penghujan merupakan faktor yang dominan penyebab kerusakan jalan.
   - Pembangunan jalan lintas selatan masih terkesan lambat sebagai dampak dari sulitnya pembebasan lahan dan kurangnya dukungan dana sehingga perlu dicarikan pola pembiayaan alternatif.
   - Terus bertambahnya PNS tenaga teknis yang purna tugas mempengaruhi kinerja dalam pelayanan kepada masyarakat pengguna jalan, hal ini dikarenakan tenaga PNS yang ada mayoritas adalah berlatar belakang pendidikan non teknis.

2.4. Review terhadap Rancangan Awal RKPD

Perbandingan antara RKPD 2017 dengan rancangan awal usulan RKPD Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur diuraikan pada sesuai tabel 2.3, dengan rumusan program dan kegiatan yang diuraikan pada tabel 2.4.

2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur pada tahun 2017 tidak memiliki kegiatan yang berhubungan langsung dengan para pemangku kepentingan, baik dari kelompok masyarakat terkait langsung dengan pelayanan provinsi, LSM, asosiasi-asosiasi, perguruan tinggi maupun dari SKPD kabupaten/kota. Kegiatan yang dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur adalah sesuai Keputusan Gubernur Jawa Timur Nomor : 188/128/KPTS/013/2016 tanggal 12 Pebruari 2016 tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan menurut statusnya sebagai Jalan Provinsi dan kegiatan pembangunan jalan baru.

BAB III
TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

4.1. Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur mendukung terhadap Kebijakan Nasional, sebagaimana diamanatkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN) 2005–2025, Visi pembangunan nasional tahun 2005–2025 adalah: INDONESIA YANG MANDIRI, MAJU, ADIL DAN MAKMUR. Dalam mewujudkan visi pembangunan nasional tersebut ditempuh melalui 8 (delapan) Misi yang dijabarkan ke dalam sasaran pokok berdasarkan tujuan pembangunan jangka panjang tahun 2005–2025 yaitu mewujudkan bangsa yang maju, mandiri, dan adil sebagai landasan bagi tahap pembangunan berikutnya menuju masyarakat adil dan makmur dalam Negara Kesatuan Republik Indonesia berdasarkan Pancasila dan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Agenda Prioritas Nasional yang disusun dalam 9 Agenda Prioritas (Nawacita) yaitu :

1. Akan menghadirkan kembali negara untuk melindungi segenap bangsa dan memberi rasa aman pada seluruh warga negara.
2. Akan membuat Pemerintah tidak absen dengan membangun tata kelola Pemerintah yang bersih, efektif, demokratis dan terpercaya.
3. Akan membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dlm kerangka Negara Kesatuan.
4. Akan menolak Negara lemah dengan melakukan reformasi sistem penegakan hukum yang bebas korupsi, bermartabat dan terpercaya.
5. Akan meningkatkan kualitas hidup manusia Indonesia melalui: Indonesia Pintar, Indonesia Sehat, Indonesia Kerja dan Indonesia Sejahtera.
6. Akan meningkatkan produktivitas rakyat dan daya saing di pasar internasional.
7. Akan mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik.
8. Akan melakukan revolusi karakter bangsa.
9. Akan memperteguh Kebhinekaan dan memperkuat restorasi sosial.

Pengarusutamaan pembangunan berkelanjutan yang ingin dicapai dalam 5 (lima) tahun ke depan adalah :

1. Meningkatnya pertumbuhan ekonomi untuk mendukung kemandirian ekonomi agar keberlanjutan kehidupan sosial masyarakat dan kesejahteraan

ekonomi masyarakat terjaga sebagaimana tercermin pada sasaran pokok bidang ekonomi dan bidang sosial.

2. Meningkatnya penerapan peduli alam dan lingkungan, sehingga dapat meningkatkan kualitas lingkungan hidup, yang tercermin pada membaiknya indeks kualitas lingkungan hidup (IKLH).
3. Membaiknya tata kelola pembangunan berkelanjutan, yang tercermin pada meningkatnya kualitas pelayanan dasar, pelayanan publik, serta menurunnya tingkat korupsi.

4.2. Tujuan dan sasaran Renja SKPD

Renja merupakan penjabaran dari pernyataan Rencana Strategis sebagai hasil akhir yang akan dicapai dalam kurun waktu 5 (lima) tahun. Tujuan ditetapkan dengan mengacu kepada pernyataan Visi dan Misi sehingga rumusannya menunjukkan suatu kondisi yang akan dicapai pada masa mendatang, oleh sebab itu tujuan disusunnya Renja SKPD untuk memperjelas pencapaian sasaran yang ingin diraih dari masing - masing Misi sebagai berikut :

1. Meningkatkan kesejahteraan rakyat yang berkeadilan.
2. Meningkatkan pembangunan ekonomi yang inklusif, mandiri dan berdaya saing, berbasis agrobisnis/ agroindustri dan industrialisasi.
3. Meningkatkan pembangunan yang berkelanjutan dan penataan ruang.
4. Meningkatkan reformasi birokrasi dan pelayanan publik.
5. Meningkatkan kualitas kesalehan sosial dan harmoni sosial.

Dari kelima misi Provinsi Jawa Timur tersebut diatas, maka **misi kedua** adalah misi yang **harus diemban Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur**. Misi kedua tersebut untuk mewujudkan peningkatan pembangunan ekonomi bagi semua (inklusif) sekaligus meningkat kemandirian dan kemampuan daya saing, terutama berbasis agrobisnis/agroindustri dan industrialisasi melalui 8 (delapan) tujuan yaitu:

1. Meningkatkan aktivitas ekonomi dan kualitas kelembagaan UMKM dan koperasi.
2. Meningkatkan produktivitas sektor pertanian.
3. Meningkatkan ketahanan pangan.
4. Meningkatkan net ekspor perdagangan dalam dan luar negeri.
5. Meningkatkan percepatan kinerja sektor industry.
6. Meningkatkan kontribusi sektor pariwisata.
7. Meningkatkan kinerja penanaman modal dalam dan luar negeri serta investasi daerah.
8. Peningkatan ketersediaan dan kualitas infrastruktur untuk mengembangkan daya saing ekonomi dan kesejahteraan rakyat.

4.3. Program dan Kegiatan

Prasarana jalan merupakan moda transportasi yang berperan penting dalam mendukung pembangunan nasional, regional maupun lokal, dalam melayani mobilitas orang, barang, jasa, distribusi komoditi, perdagangan dan industri seiring dengan laju pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya, politik, keamanan serta sebagai penunjang, pendorong, penggerak pertumbuhan daerah dan pengembangan wilayah dengan mengembangkan sistim jaringan jalan yang terpadu menjangkau seluruh pelosok wilayah Provinsi Jawa Timur sebagai fungsi Pelayanan Publik. Selain itu jalan juga merupakan bagian dari prasarana dan sarana tranportasi darat yang sampai saat ini masih mendominasi pertumbuhannya dibandingkan dengan transportasi lainnya sehingga perlu mendapat perhatian.

Untuk melaksanakan penyelenggaraan jaringan Jalan yang ada dengan mengacu Standart Pelayanan Minimal telah dilakukan upaya-upaya pembangunan yang dituangkan dalam bentuk program tahunan dengan mempertimbangkan skala prioritas yaitu Pemeliharaan Rutin Jalan, Pemeliharaan Berkala (Periodic Maintenance), Peningkatan struktur/kapasitas, dan Pembangunan Jalan baru.

Keberadaan infratruktur yang bersifat strategis sangat diperlukan untuk mendukung berjalannya roda perekonomian antara lain untuk mendukung kelancaran distribusi barang dan jasa.

Rumusan Rencana Program dan Kegiatan SKPD Tahun 2017 dan Prakiraan Maju Tahun 2018 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur adalah sesuai tabel 3.1.

BAB IV
PENUTUP

Rencana Kerja (Renja) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017 disusun berdasarkan usulan masyarakat, hasil Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang) Provinsi, dan kebijakan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam menjabarkan Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2014-2019 untuk menunjang tercapainya Visi dan Misi Provinsi Jawa Timur serta target dan sasaran pembangunan.

Rencana Kerja (Renja) Tahun 2017 merupakan panduan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur, kesiapan sumber daya manusia, pendanaan dan ketatalaksanaan serta komitmen dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur merupakan faktor penentu keberhasilan pelaksanaan Renja ini. Keberhasilan pelaksanaan Renja juga akan sangat menentukan pencapaian target-target kinerja dalam Renstra 2014–2019.

Dengan adanya Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2017, maka penetapan prioritas pembangunan yang merupakan upaya penjabaran dari visi dan misi Instansi diharapkan akan lebih terkoordinasi, terintegrasi dan sinergis serta berkelanjutan.

TABEL 2.1

Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja SKPD dan Pencapaian Renstra SKPD s/d Tahun 2016 (tahun berjalan)

Tabel 2.1
REKAPITULASI EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR DAN PENCAPAIAN RENSTRA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR s/d TAHUN 2016

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	**3**	**200**	**1**		**Program Pelayanan Administrasi Perkantoran**	**Indeks Kepuasaan masyarakat/aparatur terhadap pelayanan administrasi perkantoran dan kenyamanan kantor**						
1	3	200	1	19	*Pelaksanaan Administrasi Perkantoran*	*-Persentase pegawai yang puas terhadap pelayanan perkantoran* *-Persentase pegawai yang mendapatkan pelayanan administrasi perkantoran*	78 95	78 95	100% 100%	78 95	78 95	100% 100%
1	**3**	**200**	**2**		**Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur**	**Persentase sarana dan prasarana aparatur yang layak fungsi**						
1	3	200	2	12	*Penyediaan Peralatan dan Kelengkapan Sarana dan Prasarana*	*Jumlah peralatan dan kelengkapan sarana yang tersedia* *Persentase pemenuhan peralatan dan kelengkapan prasarana SKPD*	778 75	778 75	100% 100%	778 75	778 75	100 100
1	3	200	2	31	*Pemeliharaan Peralatan dan Kelengkapan Sarana dan Prasarana*	*Jumlah peralatan dan perlengkapan sarana yang terpelihara*	150	150	100%	50	150	300
1	**3**	**200**	**7**		**Program Peningkatan Kapasitas Kelembagaan Pemerintah Daerah**	**Persentase kelembagaan yang tepat fungsi**						
1	3	200	7	1	*Koordinasi dan Konsultasi Kelembagaan Pemerintah Daerah*	*Jumlah koordinasi dan konsultasi* *Persentase kesesuaian kelembagaan pemerintah daerah dengan aturan yang berlaku*	12 95	12 95	100% 100%	12 95	12 95	100 100
1	3	200	7	2	*Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur*	*Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan/pelatihan formal* *Jumlah Pegawai yang mengikuti pembinaan peningkatan kapasitas SDM* *Persentase pegawai yang mengikuti pendidikan formal/non-formal sesuai dengan jabatannya*	2 145 20	2 145 20	100% 100% 100%	2 145 20	2 145 20	100 100 100
1	**3**	**200**	**8**		**Program Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Dokumen Penyelenggaraan Pemerintahan**	**Persentase dokumen penyelenggaraan Pemerintah yang disusun tepat waktu**						

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	8	1	*Penyusunan Dokumen Perencanaan*	*Jumlah dokumen perencanaan SKPD yang tersusun*	5	5	100%	6	5	83,33
1	3	200	8	2	*Penyusunan Laporan hasil Pelaksanaan Rencana Program dan Anggaran*	*Jumlah dokumen pelaporan keuangan / anggaran* *Jumlah dokumen pelaporan yang tersusun* *Jumlah dokumen evaluasi (Hasil Evaluasi Pelaksanaan Program/Kegiatan) yang tersusun*	4 12	4 12	100% 100%	4 16 12	4 16 12	100 100 100
1	3	200	8	3	*Penyusunan, Pengembangan, Pemeliharaan dan Pelaksanaan Sistem Informasi Data*	*Jumlah update database SKPD* *Jumlah laporan penyusunan, pengembangan, pemeliharaan dan pelaksanaan sistem informasi data*	12 6	12 6	100% 100%	12 6	12 6	100 100
1	**3**	**200**	**18**		**Program Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan dan Jembatan**	**Panjang jalan dalam kondisi mantap** **Panjang Jembatan dalam kondisi baik**						
1	3	200	18	36	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Surabaya*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Panjang pemeliharaan berkala jalan*	4 130,42 13,354	4 130,42 13,354	100% 100% 100%	4 113,17 12,00	4 113,17 5,590	100 100 46,58
1	3	200	18	37	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Surabaya*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 1.281,25 39,04	4 1.281,25 39,04	100% 100% 100%	4 998,48 18,00	4 989,48 0	100 100 0
1	3	200	18	38	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Mojokerto*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan*	4 16,000 150,690	4 16,000 150,690	100% 100% 100%	4 10,00 125,74	4 9,260 125,740	100 92,6 100
1	3	200	18	39	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Mojokerto*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 1.569,34 13,80	4 1.569,34 13,80	100% 100% 100%	4 263,2 20,00	4 263,2 0	100 100 0
1	3	200	18	40	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Bojonegoro*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Panjang pemeliharaan berkala jalan*	4 109,23 24,110	4 109,23 24,110	100% 100% 100%	4 111 11,00	4 111 19,450	100 100 176,82

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	41	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Bojonegoro*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin*	4 28,00 2.172	4 28,00 2.172	100% 100% 100%	4 15,00 2,200	4 0 2,200	100 0 100
1	3	200	18	42	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Madiun*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Panjang pemeliharaan berkala jalan*	4 154,734 7,650	4 154,734 7,650	100% 100% 100%	4 87,44 11,00	4 87,44 3,900	100 100 35,45
1	3	200	18	43	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Madiun*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Panjang jembatan yang tangani pemeliharaan rutin*	4 77,90 888,00	4 77,90 888,00	100% 100% 100%	4 10,00 444,05	4 0 444,05	100 0 100
1	3	200	18	44	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Pacitan*	*Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu*	16,540 80,73 4	16,540 80,73 4	100% 100% 100%	7,00 97,27 4	5,000 97,27 4	71,43 100 100
1	3	200	18	45	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Pacitan*	*Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu*	862,89 10 4	862,89 10 4	100% 100% 100%	889,59 12,00 4	889,59 5,00 4	100 41,67 100
1	3	200	18	48	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Kediri*	*Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu*	149,57 14,920 4	149,57 14,920 4	100% 100% 100%	160,49 11 4	160,490 7,150 4	100 65,00 100
1	3	200	18	49	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Kediri*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin*	4 27,90 147,99	4 27,90 147,99	100% 100% 100%	4 15,00 2.000,10	4 0,00 2.000,10	100 0 100
1	3	200	18	50	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Malang*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan*	4 11,580 145,79	4 11,580 145,79	100% 100% 100%	4 8,00 108,4	4 7,940 108,4	100 99,25 100

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	51	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Malang*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 921,97 20,70	4 921,97 20,70	100% 100% 100%	4 925,37 16,00	4 925,37 0	100 100 0
1	3	200	18	52	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Probolinggo*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan*	4 0,625 146,170	4 0,625 146,170	100% 100% 100%	4 6,00 120,799	4 5,101 120,799	100 85 100
1	3	200	18	53	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Probolinggo*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin*	4 0 621,51	4 0 621,51	100% 100% 100%	4 10,00 749,21	4 12,85 749,210	100 128,5 100
1	3	200	18	54	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Jember*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan*	4 18,970 151,266	4 18,970 151,266	100% 100% 100%	4 11,00 181,96	4 14,410 181.960	100 131 100
1	3	200	18	55	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Jember*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 1.196,08 19,00	4 1.196,08 19,00	100% 100% 100%	4 1,988,83 14,00	4 1.988,83 0	100 100 0
1	3	200	18	56	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Banyuwangi*	*Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu*	17,960 88,400 4	17,960 88,400 4	100% 100% 100%	10, 00 97,27 4	9,820 97,270 4	98,2 100 100
1	3	200	18	57	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Banyuwangi*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 1.233,73	4 1.233,73	100% 100% 100%	4 1.078,73 10,00	4 1.078,43 0	100 100 0
1	3	200	18	58	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Pamekasan*	*Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan* *Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu*	33,617 108,175 4	33,617 108,175 4	100% 100% 100%	11,00 73,54 4	9,000 73,54 4	81,82 100 100

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	59	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Pamekasan*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan*	4 688,40 7,6	4 688,40 7,6	100% 100% 100%	4 324,25 10,00	4 324,25 0	100 100 0
1	3	200	18	60	*Supervisi Rehab/Pemeliharaan Jalan*	*Jumlah dokumen hasil supervisi rehabilitasi/pemeliharaan jalan*	12	12	100%	10	0	-
1	3	200	18	64	*Mobilisasi Alat Berat untuk Kegiatan Pemeliharaan Jalan*	*Jumlah laporan hasil mobilisasi alat berat untuk kegiatan pemeliharaan jalan*	24	24	100%	12	24	1
1	3	200	18	65	*Peningkatan jalan*	*Panjang penanganan jalan dengan peningkatan struktur/kapasitas*	46,448	46,448	100%	127,00	50,560	1
1	3	200	18	67	*Supervisi Peningkatan Jalan*	*Jumlah dokumen hasil supervisi peningkatan jalan*	6	6	100%	12	8	1
1	3	200	18	71	*Kajian pengembangan jaringan jalan*	*Jumlah dokumen hasil kajian pengembangan jaringan jalan*	3	3	100%	3	8	1
1	3	200	18	73	*Pengadaan alat-alat laboratorium kebinamargaan*	*Jumlah pengadaan alat- alat laboratorium kebinamargaan*	82	82	100%	30	82	1
1	3	200	18	78	*Pengembangan Database Jalan dan Jembatan*	*Jumlah Dokumen hasil survey kondisi jembatan* *Jumlah Dokumen hasil survey lalu lintas* *Jumlah Dokumen leger jalan provinsi* *Jumlah Dokumen hasil survey kondisi jalan*	2 1 8 1	2 1 8 1	100% 100% 100%	2 1 8 1	2 1 8 1	100 100 100
1	3	200	18	79	*Penelitian Teknologi Bahan Perkerasan Jalan*	*Jumlah dokumen hasil penelitian perkerasan jalan*	4	4	100%	4	4	1
1	3	200	18	80	*Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-alat Laboratorium Kebinamargaan*	*Jumlah pengadaan bahan kimia untuk laboratorium* *Jumlah peralatan yang di sertifikasi kalibrasi* *Jumlah alat ukur laboratorium yang dilakukan pemeliharaan*	725/12 69 10	725/12 69 10	100% 100% 100%	15 50 35	725/12 65 5	100 100 100
1	3	200	18	81	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan UPT Bina Marga Bangkalan*	*Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu* *Panjang pemeliharaan berkala jalan* *Panjang pemeliharaan rutin jalan*	4 20,387 127,883	4 20,387 127,883	100% 100% 100%	4 11,00 46,29	4 9,000 46,29	100 100 100

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	82	*Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jembatan UPT Bina Marga Bangkalan*	*Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu* *Panjang jembatan yang direhabiltasi/dilebarkan* *Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin*	4 2,6 834,5	4 2,6 834,5	100% 100% 100%	4 15 657	4 0 657	100 100 100
1	3	200	18	83	*Pembinaan, Pengendalian, Pengawasan, dan Evaluasi Pelaksanaan Pembangunan Jalan dan Jembatan*	*Jumlah laporan keuangan tepat waktu* *Persentase proses administrasi tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu*	12 100 12	12 100 12	100% 100% 100%	12 100 12	12 100 12	100 100 100
1	3	200	18	84	*Pembinaan, Pengendalian, Pengawasan, dan Evaluasi, Pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	85	*Pembinaan dan Pengawasan Teknik Jalan dan Jembatan*	*Jumlah laporan keuangan tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	86	*Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Peningkatan Jalan dan Penggantian Jembatan*	*Jumlah laporan fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu* *Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu*	12 100 12	12 100 12	100% 100% 100%	12 100 12	12 100 12	100 100 100
1	3	200	18	87	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Surabaya*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	4 - - -	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	88	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Mojokerto*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	89	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Bojonegoro*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	90	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Madiun*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	91	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Pacitan*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	92	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Kediri*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	93	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Malang*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	94	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Probolinggo*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	18	95	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Jember*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	96	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Bangkalan*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	97	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Banyuwangi*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	3	200	18	98	*Koordinasi dan Pengawasan Penanganan Jalan dan Jembatan UPT Bina Marga Pamekasan*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	12 12 100	12 12 100	100 100 100
1	**3**	**200**	**39**		**Program Dukungan Sarana dan Prasarana Kebinamargaan**							
1	3	200	39	7	*Pengadaan alat-alat berat*	*Jumlah pengadaan alat berat*	24	24	100%			
1	3	200	39	8	*Rehabilitasi/ pemeliharaan alat-alat berat*	*Penggantian suku cadang* *Jumlah pemeliharaan alat berat*	20 19	20 19	100% 100%	20 19	20 19	100 100
1	3	200	39	9	*Rehabilitasi Gedung Kantor dan Aset Lainnya*	*Jumlah gedung dan aset yang direhabilitasi*	45	45	100%	-	-	
1	**3**	**200**	**47**		**Program Pembangunan Jalan dan Jembatan Lintas Selatan**							
1	3	200	47	2	*Pembangunan Jalan Lintas Selatan*	*Panjang pembangunan jalan lintas selatan*	30	30	100%	-	-	
1	3	200	47	6	*Supervisi Pembangunan Jalan Lintas Selatan*	*Jumlah dokumen hasul supervisi pembangunan jalan lintas selatan*	3	3	100%	-	-	

Kode Rekening					Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Tarket Kinerja Program dan Kegiatan tahun 2015			Target Program dan Kegiatan (Renja Tahun 2016)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra s/d Tahun 2016	
							Target Renja Tahun 2015	Realisasi Renja Tahun 2015	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program/Kegiatan s/d Tahun 2016	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	3	200	47	4	*Perencanaan Pembangunan Jembatan Lintas Selatan*	*Jumlah Dokumen perencanaan pembangunan jembatan lintas selatan*	11	11	100%	-	-	
1	3	200	47	5	*Pembangunan Jembatan Lintas Selatan*	*Panjang Pembangunan Jembatan Lintas Selatan*	240	240	100%	-	-	
1	3	200	47	6	*Supervisi Pembangunan Jembatan Lintas Selatan*	*Jumlah dokumen hasil supervisi pembangunan jembatan lintas selatan*	2	2	100%	-	-	
1	3	200	47	7	*Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pembangunan Jalan dan Jembatan Lintas Selatan*	*Jumlah laporan keuangan yang tepat waktu* *Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu* *Persentase proses administrasi yang tepat waktu*	12 12 100	12 12 100	100% 100% 100%	-	-	
1	3	200	47	8	*Pembinaan Teknik dan Manajemen Pembangunan Jalan dan Jembatan Lintas Selatan*	*Jumlah laporan hasil pembinaan teknik dan manajemen pembangunan jalan dan jembatan lintas selatan*	2	2	100%	-	-	