



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR

**RENCANA KERJA (RENJA)
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR
TAHUN 2020**

**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROVINSI JAWA TIMUR
JL. GAYUNG KEBONSARI NO. 167
SURABAYA**

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Penyusunan Rencana Kerja (Renja) pada Tahun 2020 berpedoman pada Rancangan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2019 - 2024, Rencana Kerja Kerja Perangkat Daerah, yang selanjutnya disebut Renja PD merupakan dokumen perencanaan Perangkat Daerah untuk periode satu tahun yang memuat kebijakan, program dan kegiatan pembangunan yang dilaksanakan langsung oleh Pemerintah Daerah.

Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan bagian dari Rencana Kerja Pembangunan Daerah, yang selanjutnya disingkat dengan RKPD yaitu dokumen perencanaan Pemerintah Daerah untuk periode satu (1) tahun yang merupakan penjabaran dari RPJM Daerah dan mengacu pada RKP Nasional yang memuat rancangan kerangka ekonomi Daerah, prioritas pembangunan Daerah, rencana kerja, dan pendanaannya, baik yang dilaksanakan langsung oleh pemerintah maupun yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Sebagai dokumen rencana tahunan Perangkat Daerah, Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur mempunyai arti yang strategis dalam mendukung penyelenggaraan program pembangunan pemerintahan daerah mengingat beberapa hal sebagai berikut :

1. Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan dokumen yang secara substansial penerjemahan dari Program Perangkat Daerah yang ditetapkan dalam Rencana Strategis (Renstra) Instansi sesuai arahan operasional dalam Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD).
2. Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan acuan perangkat daerah untuk memasukan program kegiatan ke dalam KUA dan PPAS dan perencanaan program kegiatan yang akan dilaksanakan dalam Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) tahun 2020.
3. Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan hasil sinkronisasi rancangan pembangunan antara Pemerintah Pusat, Provinsi dan Kabupaten/Kota.
4. Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan salah satu instrumen untuk evaluasi pelaksanaan program/kegiatan Instansi untuk mengetahui sejauh

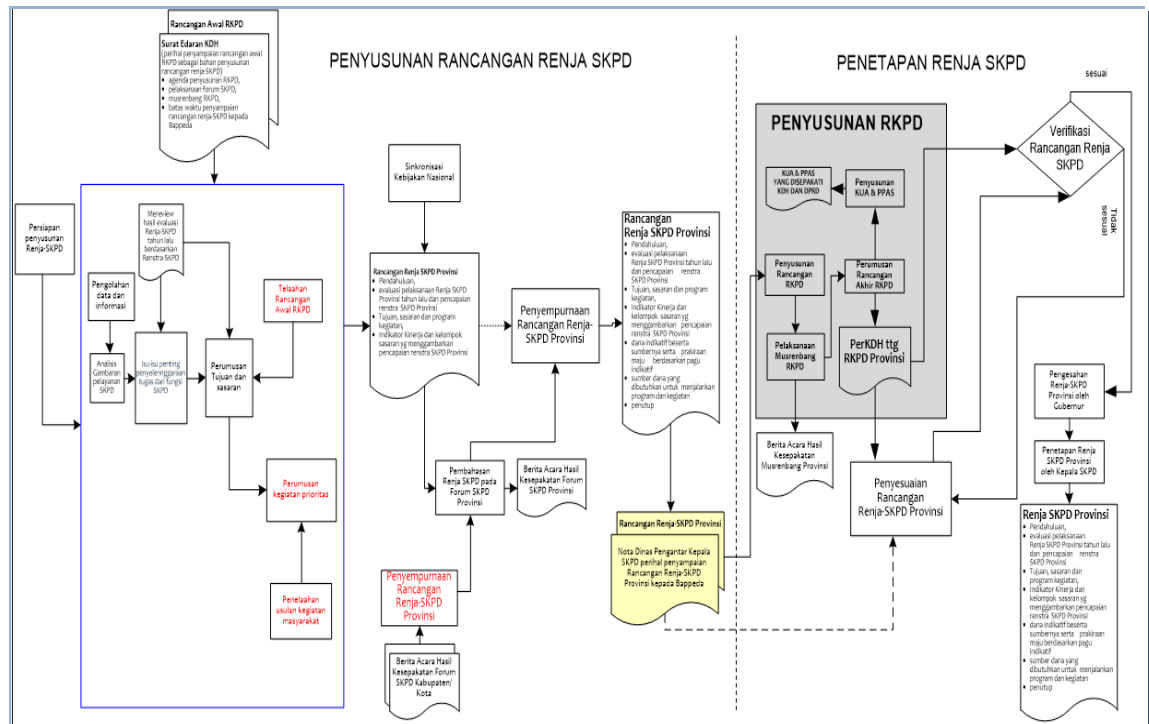
mana capaian kinerja yang tercatat dalam Rencana Kinerja Tahunan sebagai wujud dari kinerja Perangkat Daerah.

Mengingat arti strategis dokumen Renja Perangkat Daerah dalam mendukung penyelenggaraan program pembangunan tahunan pemerintah daerah, maka sejak awal tahapan penyusunan hingga penetapan dokumen Renja Perangkat Daerah telah mengikuti tata cara dan alur penyusunannya sebagaimana tertuang dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah dan Surat Edaran Menteri Dalam Negeri Nomor : 050/200/II/BANGDA/2008 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kerja Pembangunan Daerah :

1. Disusun berdasarkan evaluasi pelaksanaan Renja Perangkat Daerah tahun sebelumnya dan mengacu RKPD tahun berkenaan.
2. Program dalam Renja Perangkat Daerah harus sesuai dengan program prioritas sebagaimana tercantum dalam Misi RPJMD pada tahun berkenaan.
3. Program dan kegiatan dalam Renja Perangkat Daerah harus selaras dengan program dan kegiatan yang disepakati oleh seluruh pemangku kepentingan dalam forum Musrenbang.
4. Program dan kegiatan dalam Renja Perangkat Daerah dilengkapi dengan indikator kinerja hasil (outcome) , indikator kinerja keluaran (output) dan dilengkapi dengan pendanaan yang menunjukkan prakiraan maju.

Adapun Bagan Alir Tahapan Penyusunan Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah adalah sebagaimana tercantum dalam gambar dibawah.

Gambar 1.1
Bagan Alir Penyusunan Renja Perangkat Daerah Provinsi



Rencana Kerja Perangkat Daerah Tahun 2020 yang telah disusun akan ditindaklanjuti dan dijadikan sebagai pedoman serta bahan dalam penyusunan Rancangan Anggaran Belanja Daerah Tahun 2020.

1.2. Landasan Hukum

Adapun yang menjadi Landasan hukum Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam menyusun Rencana Kerja Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

1. Undang-undang Nomor 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Undang-undang Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
3. Undang-undang Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan;
4. Undang-undang Nomor 2 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;

7. Peraturan Pemerintah Nomor 38 tahun 2007 tentang Pembagian Urusan Pemerintahan antara Pemerintah, Pemerintah Daerah Provinsi, dan Pemerintah Daerah Kabupaten/Kota;
8. Peraturan Pemerintah Nomor 39 tahun 2007 tentang Pengelolaan Keuangan Negara/Daerah;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 41 tahun 2007 tentang Organisasi Perangkat Daerah;
10. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
11. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
12. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi Perangkat Daerah;
13. Peraturan Presiden No. 2 Tahun 2015 tentang RPJMN Tahun 2014-2019;
14. Permen PU Nomor 13/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan;
15. Permen PU Nomor 19/PRT/M/2011 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan;
16. Permendagri Nomor 59 tahun 2007 tentang Perubahan Permendagri Nomor 13 tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
17. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010, tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, tatacara Penyusunan, pengendalian dan evaluasi pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
18. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 1 Tahun 2009 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) Provinsi Jawa Timur Tahun 2005-2025;
19. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 1 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Jalan Berkeselamatan ;
20. Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2019-2024.

1.3. Maksud dan Tujuan

a. Maksud

Penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja-PD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020 dimaksudkan sebagai upaya untuk merumuskan strategi dalam mencapai sasaran dan tujuan pembangunan serta sebagai pedoman dalam penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur selama tahun 2020 dengan berpedoman pada Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2019-2024.

b. Tujuan

Penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja-PD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020 bertujuan sebagai panduan awal dalam menyelenggarakan program kegiatan secara terencana, terarah, tertib dan disiplin, sesuai dengan sarana dan prasarana yang tersedia, selanjutnya program kegiatan dalam Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja-PD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020 dituangkan ke dalam Rancangan Penyusunan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah sesuai Kebijakan Umum Anggaran dan Prioritas Plafon Anggaran Sementara (KUA-PAS) Tahun 2020.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Renja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020, meliputi :

- BAB I PENDAHULUAN
- BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU
- BAB III TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN
- BAB IV PENUTUP

BAB II

EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA KERJA SKPD TAHUN LALU

2.1. Evaluasi Pelaksanaan Rencana Kerja Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD

Dalam penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD) dibutuhkan Evaluasi Hasil Pelaksanaan Rencana Kerja Perangkat Daerah dan Pencapaian Rencana Strategis (Renstra) Satuan Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur tahun sebelumnya dan perkiraan target kinerja Rencana Strategis (Renstra) Satuan Kerja Perangkat Daerah Tahun 2021, evaluasi dan rencana target meliputi :

1. Penetapan Indikator Kinerja

Untuk menggambarkan tingkat pencapaian suatu kegiatan yang telah ditetapkan dapat dilakukan melalui penetapan indikator kinerja berupa ukuran kuantitatif dan kualitatif.

Indikator Kinerja Utama Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur (RPJMD Jatim 2019-2024) meliputi :

1. Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap fungsional.
2. Persentase jalan provinsi yang memenuhi lebar standar.
3. Panjang jalan yang terbangun untuk mendukung kawasan strategis potensial.

2. Capaian dan Evaluasi Program/Kegiatan Tahun 2018

Pada Tahun 2018 Jumlah Belanja Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebesar Rp. 1.190.623.738.000,- dengan rincian :

- a. Belanja Tidak Langsung Rp. 179.765.175.000,-
- b. Belanja Langsung Rp. 1.010.858.563.000,-

Pada Perubahan APBD Tahun 2018 mengalami perubahan alokasi dana menjadi sebesar Rp. 1.153.327.170.300,- dengan rincian :

- a. Belanja Tidak Langsung Rp. 136.768.607.300,-
- b. Belanja Langsung Rp. 1.016.558.563.000,-

- c. Dari jumlah Belanja Daerah tersebut di atas telah terealisasi sebesar Rp. 1.016.277.091.451,60 dengan capaian kinerja keuangan sebesar 88,12% dan Capaian fisik sebesar 100 %, dengan indikator capaian kinerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagaimana disajikan dalam Tabel 2.1.

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan SKPD

Analisis kinerja pelayanan Perangkat Daerah berupa pengkajian terhadap capaian kinerja pelayanan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur yang ditunjukkan dengan indikator kinerja pelayanan tersebut serta mengidentifikasi permasalahan yang dihadapi untuk penyusunan program dan kegiatan dalam rangka peningkatan pelayanan Perangkat Daerah sesuai dengan tugas dan fungsi.

Dalam analisis kinerja disampaikan hasil pelaksanaan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD) dan pencapaian Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra PD) yang disajikan pada tabel 2.2.

2.3. Isu-Isu Penting Penyelenggaraan Tugas Fungsi SKPD dan Catatan Strategis

1. Koordinasi dan Sinergi Program

Dalam penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dibutuhkan sinkronisasi program antara Pemerintah Pusat, Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten/Kota di Jawa Timur agar terwujud program yang sinergi, koordinasi dan sinkronisasi dilakukan oleh Dinas PU Bina Marga Kabupaten/Kota rapat koordinasi, melalui forum kegiatan Musrenbang Provinsi serta dengan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum melalui Kegiatan Konferensi Regional dalam rangka pencapaian kinerja pembangunan.

2. Permasalahan dan Hambatan yang Dihadapi

- Pendapatan Asli Daerah pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagian besar masih bertumpu pada Retribusi

Daerah, terutama yang bersumber dari pemanfaatan bahu jalan dan median jalan pada ruas jalan provinsi.

- Kurang disiplinnya masyarakat pengguna jalan terhadap batasan muatan kendaraan dan musim penghujan merupakan faktor yang dominan penyebab kerusakan jalan.
- Pembangunan jalan lintas selatan masih terkesan lambat sebagai dampak dari sulitnya pembebasan lahan.
- Pembangunan dan pengembangan kawasan strategis pariwisata nasional maupun provinsi yang membutuhkan dukungan dari Pemerintah Provinsi Jawa Timur untuk peningkatan perekonomian.
- Terus bertambahnya ASN tenaga teknis yang purna tugas dan belum dimbangi dengan rekrutmen ASN, mempengaruhi kinerja dalam pelayanan kepada masyarakat pengguna jalan, hal ini dikarenakan tenaga PNS yang ada mayoritas adalah berlatar belakang pendidikan non teknis.

2.4. Review terhadap Renja Awal

Dalam rangka penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah dirumuskan program kegiatan dan indikator kinerja sesuai dengan pagu indikatif yang disajikan pada Tabel 2.3. dan dalam meningkatkan capaian kinerja maka dilakukan evaluasi terhadap Rencana Kerja Perangkat Daerah awal, hasil evaluasi dan penyesuaian disajikan pada tabel 2.4.

2.5. Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sinergi dengan rencana pembangunan pemerintah pusat dan pemerintah kabupaten/kota di Jawa Timur, hal ini dilakukan dengan rapat koordinasi maupun forum resmi lainnya yang berhubungan langsung dengan para pemangku kepentingan, baik dari kelompok masyarakat terkait langsung dengan pelayanan provinsi, LSM, asosiasi-asosiasi, perguruan tinggi maupun dari Pemerintah kabupaten/kota. Dalam penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020 berpedoman pada Keputusan Gubernur Jawa Timur Nomor :

188/128/KPTS/013/2016 tanggal 12 Pebruari 2016 tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan menurut statusnya sebagai Jalan Provinsi yang mana kewenangan jalan provinsi sepanjang 1.421 Km. Usulan program dan kegiatan dari pemangku kepentingan pada Rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah Tahun 2020 disajikan pada Tabel 2.5.

BAB III

TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Rencana Kerja perangkat Daerah mendukung terhadap Kebijakan Nasional, sebagaimana diamanatkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN) 2005–2025, Visi pembangunan nasional tahun 2005–2025 adalah: INDONESIA YANG MANDIRI, MAJU, ADIL DAN MAKMUR. Dalam mewujudkan visi pembangunan nasional tersebut ditempuh melalui 8 (delapan) Misi yang dijabarkan ke dalam sasaran pokok berdasarkan tujuan pembangunan jangka panjang tahun 2005–2025 yaitu mewujudkan bangsa yang maju, mandiri, dan adil sebagai landasan bagi tahap pembangunan berikutnya menuju masyarakat adil dan makmur dalam Negara Kesatuan Republik Indonesia berdasarkan Pancasila dan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.

Agenda Prioritas Nasional yang disusun dalam 9 Agenda Prioritas (Nawacita) yaitu :

1. Akan menghadirkan kembali negara untuk melindungi segenap bangsa dan memberi rasa aman pada seluruh warga negara.
2. Akan membuat Pemerintah tidak absen dengan membangun tata kelola Pemerintah yang bersih, efektif, demokratis dan terpercaya.
3. Akan membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dlm kerangka Negara Kesatuan.
4. Akan menolak Negara lemah dengan melakukan reformasi sistem penegakan hukum yang bebas korupsi, bermartabat dan terpercaya.
5. Akan meningkatkan kualitas hidup manusia Indonesia melalui: Indonesia Pintar, Indonesia Sehat, Indonesia Kerja dan Indonesia Sejahtera.
6. Akan meningkatkan produktivitas rakyat dan daya saing di pasar internasional.
7. Akan mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik.
8. Akan melakukan revolusi karakter bangsa.
9. Akan memperteguh Kebhinekaan dan memperkuat restorasi sosial.

Pengarusutamaan pembangunan berkelanjutan yang ingin dicapai dalam 5 (lima) tahun ke depan adalah :

1. Meningkatnya pertumbuhan ekonomi untuk mendukung kemandirian ekonomi agar keberlanjutan kehidupan sosial masyarakat dan kesejahteraan ekonomi masyarakat terjaga sebagaimana tercermin pada sasaran pokok bidang ekonomi dan bidang sosial.
2. Meningkatnya penerapan peduli alam dan lingkungan, sehingga dapat meningkatkan kualitas lingkungan hidup, yang tercermin pada membaiknya indeks kualitas lingkungan hidup (IKLH).
3. Membaiknya tata kelola pembangunan berkelanjutan, yang tercermin pada meningkatnya kualitas pelayanan dasar, pelayanan publik, serta menurunnya tingkat korupsi.

Sinkronisasi program pada rancangan rencana kegiatan perangkat daerah dalam mendukung rencana pembangunan pemerintah pusat yaitu dengan pengembangan/pembangunan serta pemeliharaan jalan dan jembatan pada kawasan strategis nasional.

3.2 Tujuan dan sasaran Renja SKPD

Rencana Kerja Perangkat Daerah merupakan penjabaran dari Rencana Strategis Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur sebagai hasil akhir yang akan dicapai dalam kurun waktu 5 (lima) tahun. Tujuan ditetapkan dengan mengacu kepada pernyataan Visi RPJMD Tahun 2019-2024 yaitu “ TERWUJUDNYA MASYARAKAT JAWA TIMUR YANG ADIL, SEJAHTERA, UNGGUL DAN BERAKHLAK DENGAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG PARTISIPATORIS INKLUSIF MELALUI KERJA BERSAMA DAN SEMANGAT GOTONG ROYONG “. Sehingga rumusannya menunjukkan suatu kondisi yang akan dicapai pada masa mendatang, oleh sebab itu tujuan disusunnya Renja SKPD untuk memperjelas pencapaian sasaran yang ingin diraih dari masing - masing Misi RPJMD Tahun 2019-2024 sebagai berikut :

1. Keseimbangan Pembangunan Ekonomi, Baik Antar Kelompok, Antar Sektor Maupun Antar Wilayah.

2. Terciptanya Kesejahteraan Yang Berkeadilan Sosial Dengan Memperhatikan Kelompok Masyarakat Yang Rentan.
3. Pemenuhan Kebutuhan Dasar Masyarakat Jawa Timur Yang Meliputi Jaminan Kesehatan, Jaminan Pendidikan Serta Membangun Kedaulatan Pangan.
4. Kemudahan Akses Terhadap Lapangan Pekerjaan dan Keterhubungan Wilayah
5. Tata Kelola Pemerintahan Yang Bersih, Terbuka dan Partisipatoris.
6. Memperkuat Demokrasi Kewargaan Untuk Menghadirkan Ruang Sosial Yang Menghargai Prinsip Kebhinekaan.
7. Pembangunan Yang Berwawasan Lingkungan Untuk Menjamin Keselarasan Ruang Ekologi, Ruang Sosial, Ruang Ekonomi dan Ruang Budaya.

Dari Tujuh Misi RPJMD Provinsi Jawa Timur tersebut diatas, maka **misi keempat** adalah misi yang **harus diemban Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur**. Bhakti keempat dari Nawa Bhakti Satya adalah **Jatim Akses**, yang akan menjawab tantangan pengembangan wilayah di Jawa Timur. Potensi pariwisata dan industri berbasis agro dan maritim di pesisir selatan terkendala jaringan listrik dan energi yang minim, serta tiadanya akses pelabuhan barang dan bandara di wilayah Mataraman (eks karesidenan Madiun dan Kediri). Di Madura, pengembangan jembatan Suramadu belum diikuti pembangunan jalur terusan menuju pesisir utara Madura yang berkapasitas tinggi, serta belum terbangun pelabuhan samudera sebagai pengungkit pertumbuhan di koridor utara Madura. Konektivitas di pesisir selatan Tapal Kuda juga belum terwujud sehingga mendorong potensi kesenjangan dengan pesisir utara.

Kawasan metropolitan seperti Gerbang Kertausila dan Malang Raya juga semakin terkendala masalah kemacetan dan kehandalan infrastruktur perkotaan, yang berpotensi menghambat pertumbuhan dan daya saing dari motor penggerak ekonomi wilayah.

a. Tujuan Rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah

Rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur bertujuan meningkatkan aksesibilitas dan konektivitas infrastruktur antar kawasan, antar kota dan antar wilayah.

b. Sasaran Rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah

Sasaran Rancangan Rencana Kerja Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur adalah meningkatkan infrastruktur transportasi darat, laut dan udara.

BAB IV

RENCANA KERJA DAN PENDANAAN

Prasarana jalan merupakan moda transportasi yang berperan penting dalam mendukung pembangunan nasional, regional maupun lokal, dalam melayani mobilitas orang, barang, jasa, distribusi komoditi, perdagangan dan industri seiring dengan laju pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya, politik, keamanan serta sebagai penunjang, pendorong, penggerak pertumbuhan daerah dan pengembangan wilayah dengan mengembangkan sistim jaringan jalan yang terpadu menjangkau seluruh pelosok wilayah Provinsi Jawa Timur sebagai fungsi Pelayanan Publik. Selain itu jalan juga merupakan bagian dari prasarana dan sarana transportasi darat yang sampai saat ini masih mendominasi pertumbuhannya dibandingkan dengan transportasi lainnya sehingga perlu mendapat perhatian.

Untuk melaksanakan penyelenggaraan jaringan Jalan yang ada dengan mengacu Standart Pelayanan Minimal telah dilakukan upaya-upaya pembangunan yang dituangkan dalam bentuk program tahunan dengan mempertimbangkan skala prioritas yaitu Pemeliharaan Rutin Jalan, Pemeliharaan Berkala (Periodic Maintenance), Peningkatan struktur/kapasitas, dan Pembangunan Jalan baru.

Keberadaan infrastruktur yang memadai dan strategis sangat diperlukan untuk mendukung berjalannya roda perekonomian yang antara lain untuk mendukung kelancaran distribusi barang dan jasa dan mengatasi ketimpangan antar daerah.

Rumusan Rencana Program dan Kegiatan Perangkat Daerah yang mendukung kebijakan Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Timur disajikan pada Tabel 4.1, adapun program kegiatan yang mendukung Prioritas Perangkat Daerah disajikan pada Tabel. 4.2.

Pada Rancangan Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dirumuskan kinerja pelayanan Perangkat Daerah yang disajikan pada tabel 4.3.

BAB V PENUTUP

Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD) Tahun 2020 disusun berdasarkan usulan masyarakat, hasil Musyawarah Rencana Pembangunan (Musrenbang) Provinsi, dan kebijakan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur dalam menjabarkan Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2019 - 2024 untuk menunjang tercapainya Visi dan Misi Provinsi Jawa Timur serta target dan sasaran pembangunan.

Dalam penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD) Tahun 2020 berorientasi pada tugas pokok dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur, kesiapan sumber daya manusia, pendanaan dan ketatalaksanaan serta komitmen dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur adalah faktor penentu keberhasilan pelaksanaan Rencana Kerja Perangkat Daerah (Renja PD). Dengan adanya Rencana Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur Tahun 2020, maka penetapan prioritas pembangunan yang merupakan upaya penjabaran dari Misi RPJMD Provinsi Jawa Timur Tahun 2019-2024 diharapkan akan lebih terkoordinasi, terintegrasi dan sinergis serta berkelanjutan.

Tabel 2.1
Pencapaian Kinerja Pelayanan Perangkat Daerah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
Provinsi Jawa Timur

NO	Indikator	SPM/ Standar Nasional	IKK	Target Renstra Perangkat Daerah				Realisasi Capaian		Proyeksi		Catatan Analisis
				Thn 2018 (thn n-2)	Thn 2019 (thn n-1)	Thn 2020 (thn n)	Thn 2021 (thn n+1)	Thn 2018 (thn n-2)	Thn 2019 (thn n-1)	Thn 2020 (thn n)	Thn 2021 (thn n+1)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	Persentase Jalan Provinsi dalam kondisi mantap fungsional	-		92,43%	94,55%	91,76%	91,96%	81,08%	-	91,76%	91,96%	s/d Akhir Tahun
2	Persentase Jalan Provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer	-		60,56%	61,96%	-	-	60,02%	-	-	-	s/d Akhir Tahun
3	Persentase Jalan Provinsi yang lebarnya memenuhi standar	-		-	-	52,68	54,51	-	-	52,68%	54,51%	s/d Akhir Tahun
4	Panjang jalan yang terbangun untuk mendukung kawasan strategis potensial	-		-	-	0	20	-	-	0	20,00	s/d Akhir Tahun

Tabel 2.2
REKAPITULASI EVALUASI HASIL PELAKSANAAN RENJA PERANGKAT DAERAH
DAN PENCAPAIAN RENSTRA DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA PROVINSI JAWA TIMUR s/d TAHUN 2019

Kode Program/Kegiatan	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes) / Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra Perangkat Daerah) Tahun 2017	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d dengan tahun 2017 (n-3)	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun Lalu (n-2)			Target program dan kegiatan (Renja Perangkat Daerah tahun 2019 (n-1))	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Perangkat Daerah s/d tahun berjalan		
					Target Renja Perangkat Daerah tahun 2018 (n-2)	Realisasi Renja Perangkat Daerah tahun 2018 (n-2)	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan 2019 (tahun n-1)	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10 (5+7+9)	11=(10/4)	
103 01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Indeks kepuasan masyarakat/aparatur terhadap pelayanan dan perkantoran dan kenyamanan kantor	100	100 %	100 %	100%	100%	100 %	100 %	100%	
103 01 019	Pelaksanaan Administrasi Perkantoran	Persentase pegawai yang puas terhadap pelayanan perkantoran	100	100 %	100 %	100%	100%	100 %	100 %	100%	
103 02	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Persentase sarana dan prasarana aparatur yang layak fungsi	80	82 %	82 %	82 %	100%	82 %	82 %	100%	
103 02 012	Penyediaan Peralatan dan Kelengkapan Sarana dan Prasarana	Jumlah peralatan dan perlengkapan sarana yang tersedia	778 buah	778 buah	150 buah	847 buah	565%	82 %	82 %	100%	
103 02 031	Pemeliharaan Peralatan dan Kelengkapan Sarana dan Prasarana	Jumlah peralatan dan perlengkapan sarana yang terpelihara	60 buah	60 buah	60 buah	331 buah	552%	60 buah	60 buah	100%	
103 07	Program Peningkatan Kapasitas Kelembagaan Perangkat Daerah	Persentase kelembagaan yang tepat fungsi	100 %	100 %	100 %	100%	100%	100	100,00	100%	
103 07 001	Konsultasi Kelembagaan Perangkat Daerah	Jumlah kegiatan konsultasi	15	15	3 kali	3 kali	100%	15	15,00	100%	
103 07 002	Pembinaan Sumber Daya Aparatur Perangkat Daerah	Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan/pelatihan formal	300	20	20	20	100%	20	20,00	100%	
103 07 003		Jumlah Pegawai yang mengikuti pembinaan peningkatan kapasitas SDM	300	300	200	200	100%	200	200,00	100%	
103 08	Program Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Dokumen Penyelenggaraan Pemerintahan	Persentase dokumen penyelenggaraan Pemerintah yang disusun tepat waktu	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
103 08 001	Penyusunan Dokumen Perencanaan	Jumlah dokumen perencanaan perangkat daerah yang tersusun	2 dokumen	2 dokumen	6 dokumen	6 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%	
103 08 001	Penyusunan Laporan Hasil Pelaksanaan Rencana Program dan Anggaran	Jumlah dokumen pelaporan yang tersusun	4 dokumen	4 dokumen	3 dokumen	3 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%	
	003	Penyusunan, Pengembangan, Pemeliharaan dan Pelaksanaan Sistem Informasi Data	Jumlah update database SKPD	5 dokumen	5 dokumen	3 paket	3 paket	100%	5 dokumen	5 dokumen	100%
	004	Penyusunan Laporan Pengelolaan Keuangan	Jumlah dokumen laporan pengelolaan keuangan yang tersusun	13 kali	13 kali	2 dokumen	2 dokumen	100%	13 kali	13 kali	100%
103 61	PROGRAM PENGATURAN, PENGENDALIAN JALAN DAN JEMBATAN	Persentase dokumen kajian pengembangan jaringan jalan, studi kelayakan, dan Dokumen Lingkungan yang ditindaklanjuti			100	100	100	100%	100%	100%	
		Persentase ketersediaan dokumen perencanaan umum penanganan jalan dan jembatan			100	100	100	100 persen	100 persen	100%	
61 001	Kajian Pengembangan Jaringan Jalan	Jumlah dokumen kajian pengembangan jaringan jalan, studi kelayakan, dan Dokumen Lingkungan			4 dokumen	5 dokumen	125,00%	4 dokumen	4 dokumen	100%	
61 002	Pengembangan Data Base Jalan dan Jembatan	Jumlah dokumen hasil survei perhitungan lalu lintas, survei kondisi jalan dan jembatan dan pemetaan jaringan jalan			4 dokumen	5 dokumen	125,00%	4 dokumen	4 dokumen	100%	

			Jumlah Dokumen Leger Jalan			4 dokumen	5 dokumen	125,00%	Dokumen	Dokumen	100%
61	003	Pengendalian Jalan dan Jembatan	Jumlah dokumen laporan monitoring dan evaluasi jalan dan jembatan			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen hasil pengendalian dan fasilitasi pemanfaatan ruang jalan dan jembatan			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen SOP Pengendalian Pemanfaatan Ruang Jalan dan Jembatan			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
61	003	Penyiapan dan Pengolahan Data	Jumlah dokumen rancangan fungsi, status dan kelas jalan			0 dokumen	0 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
			Jumlah dokumen perencanaan umum jalan dan jembatan			7 dokumen	7 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
			Jumlah updating peremajaan dan pemeliharaan sistem manajemen jalan			12 kegiatan	12 kegiatan	100%	12 kegiatan	12 kegiatan	100%
103.	62	PROGRAM PEMENUHAN KUALITAS PERENCANAAN DAN PENGAWASAN	Jumlah Dokumen Perencanaan yang Dimanfaatkan			7 dokumen	7 dokumen	100%	27 dokumen	27 dokumen	100%
			Jumlah Dokumen Hasil Pengawasan yang Ditindaklanjuti			7 dokumen	7 dokumen	100%	18 dokumen	18 dokumen	100%
103	62	002	Perencanaan pembangunan dan rekonstruksi jalan	Jumlah dokumen hasil perencanaan		10 dokumen	10 dokumen	100%	10 dokumen	10 dokumen	100%
103	62	003	Perencanaan rehabilitasi dan pemeliharaan jalan	Jumlah dokumen hasil perencanaan		1 dokumen	1 dokumen	100%	11 dokumen	11 dokumen	100%
103	62	003	Perencanaan pembangunan dan penggantian jembatan	Jumlah dokumen hasil perencanaan		9 dokumen	9 dokumen	100%	3 dokumen	3 dokumen	100%
103	62	004	Perencanaan rehabilitasi dan pemeliharaan jembatan	Jumlah dokumen hasil perencanaan		0 dokumen	0 dokumen	0	dokumen	dokumen	100%
103	62	006	Penyusunan Panduan Pelaksanaan Perencanaan Jalan dan Jembatan Beserta Pendukungnya	Jumlah Dokumen perencanaan dan pendukungnya		15 dokumen	15 dokumen	100%	15 dokumen	15 dokumen	100%
			Jumlah dokumen hasil perencanaan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
			Jumlah Kebijakan perencanaan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	62	007	Supervisi pembangunan dan rekonstruksi jalan	Jumlah Dokumen Hasil Supervisi Peningkatan Jalan		13 dokumen	13 dokumen	100%	15 dokumen	15 dokumen	100%
103	62	008	Supervisi rehabilitasi dan pemeliharaan jalan	Jumlah Dokumen Hasil Supervisi rehabilitasi dan pemeliharaan Jalan		11 dokumen	11 dokumen	100%	8 dokumen	8 dokumen	100%
103	62	009	Supervisi rehabilitasi dan pemeliharaan jembatan	Jumlah dokumen hasil supervisi rehabilitasi/pemeliharaan jalan		0 dokumen	0 dokumen	100%	dokumen	dokumen	100%
103	62	011	Penyusunan Panduan Pelaksanaan Pengawasan Jalan dan Jembatan Beserta Pendukungnya	Jumlah Dokumen Spesifikasi Teknis yang Dilaksanakan		18 dokumen	18 dokumen	100%	18 dokumen	18 dokumen	100%
			Jumlah Dokumen Hasil Pengawasan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
			Jumlah Kebijakan Pengawasan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%

103	62	012	Pembinaan Perencanaan Pengawasan dan Pengembangan Teknologi	Jumlah Laporan Pengembangan Teknologi Jalan dan Jembatan			6 laporan	6 laporan	100%	6 kegiatan	6 kegiatan	100%
				Jumlah Sosialisasi / Pelaksanaan Pembinaan Teknik			1 laporan	1 laporan	100%	1 kegiatan	1 kegiatan	100%
				Jumlah Kajian Teknik Jalan dan Jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 kegiatan	1 kegiatan	100%
				Jumlah Monitoring dan Evaluasi dan Laporan Kegiatan Perencanaan, Pengawasan, dan pengembangan teknologi			12 laporan	12 laporan	100%	12 kegiatan	12 kegiatan	100%
103	62	013	Supervisi pembangunan dan penggantian jembatan	Jumlah Dokumen Hasil Supervisi Pembangunan/Penggantian Jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	Dokumen	Dokumen	100%
103	064		PROGRAM PEMBINAAN, EVALUASI PELAKSANAAN PEMBANGUNAN DAN REKONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN SERTA FASILITASI PENGADAAN LAHAN	Persentase hasil pelaksanaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan jembatan yang tepat waktu, tepat mutu dan tepat biaya			100	100	100	100	100,00	100%
103	064	001	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan	Jumlah dokumen pendukung kebijakan pembangunan dan penggantian jalan			2 Dokumen	2 Dokumen	100%	2 Dokumen	2 Dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pembangunan dan rekonstruksi jalan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan monitoring hasil pelaksanaan pembangunan dan rekonstruksi jalan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	064	002	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pembangunan dan Penggantian Jembatan	Jumlah dokumen pendukung kebijakan pembangunan dan penggantian jembatan			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pembangunan dan penggantian jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan monitoring hasil pelaksanaan pembangunan dan penggantian jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	064	004	Penyusunan dokumen pelaksanaan pembangunan/rekonstruksi jalan dan penggantian jembatan	Jumlah dokumen standar pengadaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan penggantian Jembatan			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pedoman pelaksanaan pembangunan / rekonstruksi jalan dan penggantian Jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pedoman pelaksanaan pengadaan lahan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	064	005	Pengadaan lahan untuk mendukung pembangunan/pelebaran jalan	Jumlah luasan pengadaan lahan			4123 M2	4123 M2	100%	200 M2	200 M2	100%
				Jumlah dokumen laporan hasil pengadaan lahan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	065		PROGRAM PEMBINAAN, EVALUASI PELAKSANAAN PEMELIHARAAN JALAN/JEMBATAN	Persentase pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan yang tepat waktu, tepat mutu dan tepat biaya			100	100	100%	100%	100%	100%

103	065	002	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan	Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pemeliharaan jalan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional prosedur pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional pelaksanaan dan mengawasi kegiatan penanggulangan kerusakan jalan akibat bencana/kejadian alam			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
103	065	003	Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Pemeliharaan Jembatan	Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar dokumen pengadaan pemeliharaan jembatan			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional prosedur pelaksanaan pekerjaan jembatan			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen pendukung untuk penyusunan standar operasional pelaksanaan dan mengawasi kegiatan penanggulangan kerusakan jembatan akibat bencana/kejadian alam			1 dokumen	1 dokumen	100%	1 dokumen	1 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan monitoring hasil pelaksanaan pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
103	065	004	Penyusunan dokumen pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan	Jumlah dokumen standar pengadaan pemeliharaan jalan dan Jembatan			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen standar operasional prosedur pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan dan jembatan			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen kegiatan penanggulangan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam/kejadian alam			2 dokumen	2 dokumen	100%	2 dokumen	2 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan evaluasi hasil pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
103	066		PROGRAM PENGELOLAAN PERALATAN BERAT DAN JEMBATAN BAILEY	Prosentase ketersediaan sarana peralatan berat dan jembatan bailey yang layak operasi			80 %	80 %	100%	80 %	80 %	100%
				Indeks kepuasan terhadap pelayanan pengoperasian alat berat, jembatan bailey dan kendaraan UPT Depo Peralatan			100 %	100 %	100%	100	100	100%
103	066	001	Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset Peralatan / Kendaraan	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan aset			4 laporan	4 laporan	100%	4 laporan	4 laporan	100%
103	066	002	Perencanaan, Pengoperasian dan Pengelolaan Alat Berat, Peralatan dan Kendaraan	Jumlah alat berat, peralatan dan kendaraan yang dioperasikan untuk menunjang kegiatan Bencana Alam dan Rehab. / Pemel.			349 buah	349 buah	100%	349 buah	349 buah	100%

				Jumlah dokumen laporan kondisi peralatan dan kendaraan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan pemakaian peralatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
103	066	003	Pengadaan alat berat dan Jembatan Bailey	Jumlah Pengadaan alat berat, peralatan dan kendaraan			1 unit	1 unit	100%	30 unit	30 unit	100%
103	066	004	Rehabilitasi/ pemeliharaan alat-alat berat	Jumlah alat berat, peralatan dan kendaraan yang dipelihara			36 buah	36 buah	100%	40 buah	40 buah	100%
103	067		PROGRAM PENYEDIAAN DAN PEMELIHARAAN SARANA DAN PRASARANA	Prosentase ketersediaan sarana prasarana yang layak pakai dan memadai			85 %	85 %	100%	85 persen	85 persen	100%
103	067	001	Pembangunan Gedung / Kantor	Jumlah luasan gedung / kantor yang baru			80 m2	80 m2	100%	120 m2	120 m2	100%
103	067	002	Rehabilitasi/Pemeliharaan Gedung / Kantor	Jumlah Luasan gedung / Kantor yang direhabilitasi			800 m2	800 m2	100%	250 m2	250 m2	100%
103	068		PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN DAN PENGUJIAN LABORATORIUM BAHAN JALAN & JEMBATAN	Persentase monitoring dan evaluasi kualitas pekerjaan jalan dan jembatan			90 %	90 %	100%	90 persen	90 persen	100%
				Persentase kepuasan pelayanan dan pengujian laboratorium			80 %	80 %	100%	80 persen	80 persen	100%
				Persentase rekayasa teknologi bahan jalan dan jembatan yang ditindaklanjuti			100 %	100 %	100%	100 persen	100 persen	100%
103	068	001	Pengadaan alat - alat laboratorium Kebnamargaan	Jumlah Pengadaan alat alat laboratorium kebinamargaan			22 unit	22 unit	100%	100 unit	100 unit	100%
103	068	002	Rehabilitasi/ Pemeliharaan alat - alat laboratorium Kebnamargaan	Jumlah alat alat laboratorium kebinamargaan yang disertifikasi/ kalibrasi			65 buah	65 buah	100%	65 buah	65 buah	100%
103	068	003	Penelitian Teknologi Bahan Perkerasan Jalan	Jumlah dokumen hasil penelitian teknologi bahan perkerasan jalan			1 dokumen	1 dokumen	100%	3 dokumen	3 dokumen	100%
103	068	004	Pelayanan dan Pengujian Laboratorium bahan jalan dan jembatan	Jumlah dokumen rencana program pelayanan dan pengujian			5 dokumen	5 dokumen	100%	5 dokumen	5 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan pelayanan dan pengujian			110 dokumen	110 dokumen	100%	110 dokumen	110 dokumen	100%
				Jumlah dokumen monitoring dan evaluasi kualitas pekerjaan			20 dokumen	20 dokumen	100%	20 dokumen	20 dokumen	100%
103	068	005	Pengendalian Manajemen Mutu	Jumlah dokumen rencana program manajemen mutu			6 dokumen	6 dokumen	100%	6 dokumen	6 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan pelaksanaan manajemen mutu			20 dokumen	20 dokumen	100%	20 dokumen	20 dokumen	100%
				Jumlah dokumen evaluasi penerapan manajemen mutu			8 dokumen	8 dokumen	100%	8 dokumen	8 dokumen	100%
103	068	006	Monitoring dan Evaluasi Laboratorium Kebnamargaan	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
				Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%

069	PROGRAM REHABILITASI/PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN	Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Surabaya	95,34	94,34	84,82%	97,14	11452,49	99,04	99,04	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Mojokerto	91,74	91,14	97,12%	93,63	9640,65	96,43	96,43	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Bojonegoro	92,29	91,79	93,46	92,29	98,75	95,19	95,19	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Madiun	92,87	93,17	84,36	95,77	113,53	98,57	98,57	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Pacitan	88,25	89,85	90,00	91,10	101,23	94,7	94,70	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Kediri	91,22	90,21	97,87	90,21	92,17	94,01	94,01	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Malang	89,58	89,98	90,00	90,18	100,20	93,68	93,68	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap fungsional di wilayah UPT Probolinggo	89,94	87,94	96,31	87,94	91,31	92,14	92,14	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Jember	93,1	91,1	91,38	91,10	99,70	95,00	95,00	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di Wilayah UPT Banyuwangi	92,09	90,09	89,23	90,09	100,96	93,99	93,99	100%
		Persentase jalan provinsi dalam kondisi mantap di wilayah UPT Pamekasan	87,08	84,08	95,85	87,92	91,73	89,22	89,22	100%
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Surabaya	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Panjang pemeliharaan berkala jalan (KM)			5,504 km	5,504 Km	100%	10,74 km	10,74 km	100%
		Panjang pemeliharaan rutin jalan (KM)			118,82 Km	118,82 Km	100%	101,955 km	101,955 km	100%
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Surabaya	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jalan (M)			0	0	100%	15,00 m	15,00 m	100%
		Panjang pemeliharaan rutin jembatan (M)			761,75 m	761,75 m	100%	761,75 m	761,75 m	100%
	Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Surabaya	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu (laporan per triwulanan)			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
	Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Mojokerto	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Panjang pemeliharaan berkala jalan			10,884 km	10,884 km	100%	15,450 KM	15,450 KM	100%

			Panjang pemeliharaan rutin jalan			134,36 Km	134,36 Km	100%	134,36 Km	134,36 Km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Mojokerto	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jembatan			6 M	6 M	100%	6 M	6 M	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			263,2 Km	263,2 Km	100%	263,2 Km	263,2 Km	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Mojokerto	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Bojonegoro	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pemeliharaan berkala jalan			11,100 km	11,100 km	100%	12,700 Km	12,700 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			130,49 Km	130,49 Km	100%	130,49 Km	130,49 Km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Bojonegoro	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jembatan			0	0	0	20	20	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			2180,64 M	2180,64 M	100%	2180,64 M	2180,64 M	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Bojonegoro	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Madiun	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pemeliharaan berkala jalan			14,120 km	14,120 km	100%	14,95 Km	14,95 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			81,41 km	81,41 km	100%	81,41 km	81,41 km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Madiun	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jembatan			24 m	24 m	100%	6 M	6 M	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			619,9 M	619,9 M	100%	619,9 M	619,9 M	100%

		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Madiun	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Pacitan	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pemeliharaan berkala jalan			13 km	15,000 Km	100%	13,000 Km	13,000 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			102,29 Km	102,29 Km	100%	102,29 Km	102,29 Km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Pacitan	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi / pelebaran pemeliharaan jembatan			57,4 m	57,4 m	100%	10 M	10 M	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			889,59 M	889,59 M	100%	889,59 M	889,59 M	100%
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Pacitan	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Kediri	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pemeliharaan berkala jalan			18,34 km	18,34 km	100%	21,610 Km	21,610 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			167,77 Km	167,77 Km	100%	167,77 Km	167,77 Km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Kediri	Jumlah dokumen data jalan dan jembatan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi/pelebaran pemeliharaan jembatan			35 m	35 m	100%	116,4 M	116,4 M	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			1260 M	1260 M	100%	1260 M	1260 M	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Kediri	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Malang	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%

			Panjang pemeliharaan berkala jalan			10,80 km	10,80 km	100%	16,710 Km	16,710 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			116,41 Km	116,41 Km	100%	116,41 Km	116,41 Km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Malang	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi / pelebaran pemeliharaan jembatan			26,1 m	26,1 m	100%	71,40 M	71,40 M	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			789,54 M	789,54 M	100%	789,54 M	789,54 M	100%
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Malang	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pemeliharaan berkala jalan			14 km	14 km	100%	13,020 KM	13,020 KM	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			125,93 Km	125,93 Km	100%	125,93 Km	125,93 Km	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4,00 buah	4,00 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jembatan			53 m	53 m	100%	0 Meter	0 Meter	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			749,21 Meter	749,21 Meter	100%	749,21 Meter	749,21 Meter	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4,00 buah	4,00 buah	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Probolinggo	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 buah	12 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Jember	Panjang pemeliharaan berkala jalan			21,1 km	21,1 km	100%	14,270 Km	14,270 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			196,46 Km	196,46 Km	100%	196,46 Km	196,46 Km	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Jember	Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jalan			0	0	100%	Meter	Meter	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			1,317 m	1,317 m	100%	1.317,00 m	1.317,00 m	100%

			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Jember	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 buah	12 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Banyuwangi	Panjang pemeliharaan berkala jalan			11,902 km	11,902 km	100%	13,840 Km	13,840 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			108,16 Km	108,16 Km	100%	93,21 km	93,21 km	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Banyuwangi	Panjang rehabilitasi/ pelebaran jembatan			11,87 Meter	11,87 Meter	100%	11,87 Meter	11,87 Meter	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			1.244,71 Meter	1.244,71 Meter	100%	1.244,71 Meter	1.244,71 Meter	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Banyuwangi	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 buah	12 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 buah	4 buah	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jalan Wilayah UPT Pamekasan	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pemeliharaan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pemeliharaan berkala jalan (KM)			6,5 km	8,300 Km	100%	19,850 Km	19,850 Km	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jalan			138,90 km	138,90 km	100%	138,90 km	138,90 km	100%
		Rehabilitasi/Pemeliharaan Jembatan Wilayah UPT Pamekasan	Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka pemeliharaan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang rehabilitasi/ pelebaran pemeliharaan jembatan			20,8 m	20,8 m	100%	23,36 m	23,36 m	100%
			Panjang pemeliharaan rutin jembatan			835,59 m	835,59 m	100%	835,59 m	835,59 m	100%
		Monitoring, Evaluasi, dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan Wilayah UPT Pamekasan	Jumlah dokumen laporan kepegawaian yang tepat waktu (laporan per triwulanan)			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan keuangan yang tepat waktu			12 dokumen	12 dokumen	100%	12 dokumen	12 dokumen	100%
			Jumlah dokumen laporan aset			4 dokumen	4 dokumen	100%	4 dokumen	4 dokumen	100%

		Pemeliharaan Jembatan Rangka Baja dan Jembatan Khusus	Panjang jembatan yang diperbaiki			271,54 m	271,54 m	100%	250 m	250 m	100%
		PROGRAM PEMBANGUNAN DAN REKONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN	Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Surabaya	76,24	74,24	78,10	75,50	96,67	77,3	77,30	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Mojokerto	75,78	75,18	62,87	76,07	121,00	78,07	78,07	100%
			persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Bojonegoro	63,23	62,73	50,72	63,42	125,04	64,92	64,92	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Madiun	89,24	88,14	85,26	90,47	106,11	92,27	92,27	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Pacitan	66,52	65,94	50,72	66,82	131,74	68,62	68,62	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Kediri	53,52	52,03	55,11	52,92	96,03	54,92	54,92	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Malang	61,29	60,91	38,22	61,60	161,17	63,4	63,40	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Probolinggo	56,54	55,48	78,1	56,04	71,75	58,04	58,04	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Jember	51,23	50,53	34,77	51,14	147,08	53,14	53,14	100%
			Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Banyuwangi	46,38	44,35	37,62	44,90	119,35	47,1	47,10	100%
		Persentase jalan provinsi yang memenuhi persyaratan teknis jalan dalam sistem jaringan jalan primer di wilayah UPT Pamekasan	40,57	39,7	39,75	40,35	101,51	42,75	42,75	100%	
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Surabaya	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan (KM)			10,50 km	5,076 Km	48,34	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	5,660 km	5,660 km	100%
			Jumlah dokumen laporan pembangunan/rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100,00	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Surabaya	Panjang pembangunan/penggantian jembatan (m)			8,5 M	0	0,00	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100,00	8,5 M	8,5 M	100%

			Jumlah dokumen laporan pembangunan/ penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100,00	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Mojokerto	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			6,00 km	6,850 km	114,17	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	17,810 Km	17,810 Km	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan / rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Mojokerto	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			10 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	10 M	10 M	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan/penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Bojonegoro	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			12,16 km	8,265 km	67,97	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	7,000 Km	7,000 Km	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan/rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Bojonegoro	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			27 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	27 M	27 M	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan / penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Madiun	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			6,00 km	2,50 km	41,67	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	5,600 Km	5,600 Km	100%
			Jumlah dokumen laporan pembangunan/rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Madiun	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			10,2 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%

			Jumlah dokumen laporan pembangunan / penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	10,2 M	10,2 M	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Pacitan	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			5,00 km	4,60 km	92,00	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	10,000 Km	10,000 Km	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan/rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Pacitan	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			15 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	15 M	15 M	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan/penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Kediri	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			9,00 km	4,725 km	52,50	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	11,260 Km	11,260 Km	100%
			Jumlah dokumen laporan pembangunan / rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Kediri	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			15, 0 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	116,4 M	116,4 M	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan/penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Malang	Panjang pembangunan/rekonstruksi jalan			8,50 km	5,90 km	69,41	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	7,100 Km	7,100 Km	100%
			jumlah dokumen laporan pembangunan / rekonstruksi jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%

		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Malang	Panjang pembangunan / penggantian jembatan			16 M	0	0	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	105 M	105 M	100%
			Jumlah dokumen laporan pembangunan/ penggantian jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pembangunan/ rekonstruksi jalan			8,5 Km	0	0	1 buah	1 buah	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	8,000 KM	8,000 KM	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	1 buah	1 buah	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Probolinggo	Panjang pembangunan/Penggantian jembatan			60,00 M	0	0	40,00 M	40,00 M	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	1 buah	1 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	1 buah	1 buah	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Jember	Panjang pembangunan/ rekonstruksi jalan			8,500 Km	1,00 Km	11,76	11,500 Kilometer	11,500 Kilometer	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 buah	4 buah	100%
		Pembangunan dan penggantian Jembatan Wilayah UPT Jember	Panjang pembangunan / penggantian jembatan (m)			198,00 meter	30,00 meter	15,15	70,00 meter	70,00 meter	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 buah	4 buah	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Banyuwangi	Panjang pembangunan / rekonstruksi jalan			7,60 Km	5,50 Km	72,37	6,000 Kilometer	6,000 Kilometer	100%
			Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 buah	4 buah	100	4 buah	4 buah	100%

			Jumlah dokumen laporan peningkatan/pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan penggantian Jembatan Wilayah UPT Banyuwangi	Panjang pembangunan/penggantian jembatan			20 meter	0	0	20 meter	20 meter	100%
			Jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan/ pembangunan jembatan			4 buah	4 buah	100	4 buah	4 buah	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/ pembangunan jembatan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 buah	4 buah	100%
		Pembangunan dan Rekonstruksi Jalan Wilayah UPT Pamekasan	Jumlah dokumen data jalan dalam rangka pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
			Panjang pembangunan/ rekonstruksi jalan (KM)			10,20 km	14,080 km	138,04	8,410 Km	8,410 Km	100%
			Jumlah dokumen laporan peningkatan/pembangunan jalan			4 dokumen	4 dokumen	100	4 dokumen	4 dokumen	100%
		Pembangunan dan Penggantian Jembatan Wilayah UPT Pamekasan	Panjang pembangunan/penggantian jembatan			8,5 M	0	0	12 M	12 M	100%
			jumlah dokumen data jembatan dalam rangka peningkatan / pembangunan jembatan			4 buah	4 buah	100	4 buah	4 buah	100%
			jumlah dokumen laporan peningkatan / pembangunan jembatan			4 buah	4 buah	100	4 buah	4 buah	100%
		Rekonstruksi jalan dengan Dana Alokasi Khusus (DAK)	Panjang pelebaran dan rekonstruksi jalan (Km)			4,200 Km	4,200 Km	100%	2 Km	2 Km	100%
		PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN	Panjang jalan yang terbangun	0 Km	0 Km						
			Panjang jembatan yang terbangun	0 M	0 M						
		Pembangunan Jalan Tembus/ Alternatif	Panjang pembangunan jalan tembus/alternatif	0 Km	0 Km						
		Supervisi Pembangunan Jalan Tembus/ Alternatif	Jumlah dokumen supervisi	0 dokumen	0 dokumen						
		PROGRAM REHABILITASI/PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN	Panjang jalan dalam kondisi mantap	1.352,22 Km	1.283,31 Km						
			Panjang Jembatan dalam kondisi baik	10.480 M	10.480 M						
		Mobilisasi Alat Berat untuk Kegiatan Pemeliharaan Jalan	Jumlah laporan hasil mobilisasi alat berat untuk kegiatan pemeliharaan jalan	24 laporan	24 laporan						
		Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan	Panjang penanganan jalan dengan peningkatan struktur/kapasitas	67,97 Km	67,97 Km						
		Perencanaan Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan	Jumlah dokumen hasil supervisi peningkatan jalan	10 dokumen	18 dokumen						
		Supervisi Rekonstruksi dan Pelebaran Jalan	Jumlah dokumen hasil supervisi peningkatan jalan	12 dokumen	14 dokumen						
		Kajian pengembangan jaringan jalan	Jumlah dokumen hasil kajian pengembangan jaringan jalan	5 dokumen	5 dokumen						
		Pengadaan alat-alat laboratorium kebinamargaan	Jumlah pengadaan alat-alat laboratorium kebinamargaan	82 buah	82 buah						
		Pengembangan Database Jalan dan Jembatan	Jumlah Dokumen hasil survey jembatan	2 dokumen	2 dokumen						
			Jumlah Dokumen leger jalan provinsi	3 dokumen	3 dokumen						
			Jumlah Dokumen hasil survey lalu lintas	5 dokumen	5 dokumen						
		Penelitian Teknologi Bahan Perkerasan Jalan	Jumlah dokumen hasil penelitian perkerasan jalan	2 dokumen	2 dokumen						

		Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat-alat Laboratorium Kebnamargaan	Jumlah peralatan yang di sertifikasi kalibrasi Jumlah pengadaan bahan kimia untuk laboratorium Jumlah alat ukur laboratorium yang dilakukan pemeliharaan	93 buah 5 buah 1.968 liter/kg	93 buah 5 buah 1.968 liter/kg						
		Pembinaan, Pengendalian, Pengawasan, dan Evaluasi Pelaksanaan Pembangunan Jalan dan Jembatan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Pembinaan, Pengendalian, Pengawasan, dan Evaluasi, Pelaksanaan pemeliharaan jalan dan jembatan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Pembinaan dan Pengawasan Teknik Jalan dan Jembatan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Pengendalian dan Monitoring Pelaksanaan Rekonstruksi/Pelebaran Jalan dan Penggantian Jembatan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Pemeliharaan Jembatan Rangka Baja dan Jembatan Khusus	Panjang jembatan yang direhabilitasi Panjang jembatan yang dipelihara	271,54 M' 4.280,31 M'	271,54 M' 4.280,31 M'						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Surabaya	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 118,82 Km 7,357 Km	4 laporan 118,82 Km 7,357 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Mojokerto	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 134,36 Km 10,300 Km	4 laporan 134,36 Km 10,300 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Bojonegoro	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 130,13 Km 4,440 Km	4 laporan 130,13 Km 4,440 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Madiun	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 13,600 Km 81,41 Km	4 laporan 13,600 Km 81,41 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pacitan	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 102,295 Km 5,600 Km	4 laporan 102,295 Km 5,600 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Kediri	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 167,77 Km 17,000 Km	4 laporan 167,77 Km 17,000 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Malang	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 5,480 Km 116,41 Km	4 laporan 5,480 Km 116,41 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Probolinggo	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 125,93 Km 21,030 Km	4 laporan 125,93 Km 21,030 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Jember	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 196,46 Km 27,535 Km	4 laporan 196,46 Km 27,535 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Banyuwangi	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 108,16 Km 11,830 Km	4 laporan 108,16 Km 11,830 Km						
		Pengelolaan Jalan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pamekasan	Jumlah laporan kondisi jalan yang tepat waktu Panjang pemeliharaan rutin jalan Panjang pelapisan ulang perkerasan	4 laporan 82,60 Km 2,410 Km	4 laporan 82,60 Km 2,410 Km						

		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Surabaya	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	776,75 M' 29,00 M' 4 laporan	776,75 M' 29,00 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Mojokerto	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	1369,54 M' 91,7 M' 4 laporan	1369,54 M' 91,7 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Bojonegoro	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	1.410,68 M' 20 M' 4 laporan	1.410,68 M' 20 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Madiun	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	619,9 M' 24,00 M' 4 laporan	619,9 M' 24,00 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pacitan	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	914,39 M' 18,4 M' 4 laporan	914,39 M' 18,4 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Kediri	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	1.260,6 M' 88,40 M' 4 laporan	1.260,6 M' 88,40 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Malang	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	824,54 M' 43,4 M' 4 laporan	824,54 M' 43,4 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Probolinggo	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	724,21 M' 7,50 M' 4 laporan	724,21 M' 7,50 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Jember	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	1.317 M' 18,00 M' 4 laporan	1.317 M' 18,00 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Banyuwangi	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	1.533,6 M' 74,45 M' 4 laporan	1.533,6 M' 74,45 M' 4 laporan						
		Pengelolaan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pamekasan	Panjang jembatan yang ditangani pemeliharaan rutin Panjang jembatan yang direhabilitasi/dilebarkan Jumlah laporan kondisi jembatan yang tepat waktu	858,95 M' 22,5 M' 4 laporan	858,95 M' 22,5 M' 4 laporan						
		Perencanaan Penggantian Jembatan	Jumlah dokumen perencanaan jembatan	1 dokumen	1 dokumen						
		Pembinaan, Pengaturan, Pengendalian dan Evaluasi Jalan dan Jembatan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Surabaya	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						

		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Mojokerto	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Bojonegoro	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Madiun	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pacitan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Kediri	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Malang	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Probolinggo	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Jember	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Banyuwangi	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Monitoring, Evaluasi dan Pengelolaan Aset, Jalan dan Jembatan UPT Pengelolaan Jalan dan Jembatan Pamekasan	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						
		Pengelolaan dan Pelayanan Laboratorium Bahan Jalan dan Jembatan Bina Marga Provinsi Jawa Timur	Jumlah laporan realisasi fisik dan keuangan yang tepat waktu Jumlah laporan keuangan tepat waktu Persentase proses administrasi yang tepat waktu	12 dokumen 12 dokumen 100%	12 dokumen 12 dokumen 100%						